

CLASSIC DRIVER

Die Drei ist wahre Zahlenmagie – diese BMW M3 sind der schlagende Beweis!

Lead

Ob Sie nun den Purismus des ursprünglichen E30 wertschätzen, die Reife des E36 oder das Auftreten des E46 – diese drei Generationen des legendären BMW M3 belegen überzeugend, dass tatsächlich aller guten Dinge drei sind.

Entwickelt als Ergebnis des erbitterten Zweikampfs mit Mercedes bei der Tourenwagen-Weltmeisterschaft, zählt der BMW M3 seit Jahrzehnten zu den Größen in der deutschen Sportwagen-Landschaft und eilt mit jeder weiteren Generation von Erfolg zu Erfolg. Kein anderes Auto verbindet Komfort, Kultiviertheit und die Alltagstauglichkeit einer Limousine mit dem Handling und der schieren unverfälschten Fahrfreude ganz so wie die BMW-Ikone M3. Dank [DriverSource](#) haben wir für Sie ein ausgezeichnetes Beispiel aus jeder der drei ersten Generationen des M3 zu bieten, die für Ihre Sammlung bereitstehen.



E30 BMW M3 Evolution II von 1998

Wir starten mit einem Knaller, denn auf unserer Liste steht der vermutlich begehrteste M3 überhaupt: Einer von nur 500 E30 M3 Evo II, die gemäß der Homologationsregeln der Gruppe A gefertigt wurden. Wenn es um schnelle BMW geht, dann handelt es sich hier um ein für Sammler überaus begehrtes Auto und um eines mit traumhaftem Handling. Er mag zwar zwei Zylinder weniger als seine Nachfahren aufweisen, aber dieser E30 M3 kompensiert dieses scheinbare Manko durch eine unvergleichliche Motorsportkarriere und die Karosseriezubauten der Box Flares, denen die Lackfarbe Macau Blue Metallic bestens steht. Außerdem müssen Sie sich über die zusätzliche Kilometerleistung keine Gedanken machen, denn dieser BMW wurde – wie seine Schöpfer es wünschten – im Lauf seiner Karriere mit Lust und Laune gefahren. Auf dem Tacho stehen umgerechnet bewundernswerte 177.252 Kilometer.

[AUTO ANSEHEN](#)



E36 BMW M3 von 1995

Die E36-Generation des M3 wurde 1992 vorgestellt und tauschte etwas von der Agilität des Vorgängers gegen erhöhten Komfort und den seidenweichen S50-Reihensechszylinder ein. Leider blieben die markanten Box Flares bei der Metamorphose des M3 in die Generation E36 auf der Strecke, überhaupt ist dieser M3 optisch weit näher an die serienmäßige 3er-Reihe herangerückt worden. Aber das steigert wiederum auch seine Attraktivität als Daily Driver. Konfiguriert in Cosmos Black Metallic mit einem in grauem Leder ausgekleideten Interieur, besitzt 7-Füinganggetriebe, das beste und sehr aktive Schaltlaune verspricht. Die E36 gewinnen immer mehr an Popularität, weshalb wir nicht zögern würden, dieses Schmuckstück mit umgerechnet 116.851 Kilometer auf der Uhr umgehend in unserer Garage zu parken!

[AUTO ANSEHEN](#)





E46 BMW M3 von 2002

So, jetzt sind wir endlich bei der Generation E46 des M3 angekommen. Für viele handelt es sich hier um den Primus aus dem Geschlecht der M3, denn spätere Generationen gerieten zunehmend größer und schwerer und verloren auch die messerscharfe Präzision des E46. Angetrieben von dem selbst schon legendären S54-Reihensechszylinder, wurde dieses manuell zu schaltende Exemplar in Steel Grey Metallic vorsichtig und behutsam modifiziert, um das Fahrerlebnis zu optimieren. Außerdem besitzt es auch noch die echten, unwiderstehlichen CSL-Räder. Der Tacho zeigt umgerechnet 103.416 Kilometer - dieses Auto wurde von seinem Vorbesitzer sichtlich geliebt und gepflegt. Nun steht dieser M3 bereit, Ihnen bei jeder Fahrt ein seliges Lächeln ins Gesicht zu zaubern.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

