

CLASSIC DRIVER

Dieser Lamborghini Islero war ein Raging Bull, der zur Familie gehörte

Lead

Ursprünglich stand dieser seltene Islero in der Garage von Ferruccio Lamborghinis Bruder Edmondo. Dieses Exemplar zählt zu den besten erhaltenen Modellen seiner Art und birgt auch noch das eine oder andere Geheimnis.



Benannt nach dem Stier, der am 28. August, 1947, Matador Manuel Rodriguez „Manolete“ tötete, folgte der Lamborghini Islero dem 400 GT als aktuellster und bedeutendster Grand Tourer. Das Design der Karosserie, das von der Carrozzeria Marazzi stammte, setzte bewusst auf Understatement, denn Ferruccio wollte, dass seine allerneueste Kreation von Entrepreneuren und nicht von Playboys gefahren werden würde - ein Seitenhieb, der unmissverständlich Ferrari galt. Innen wie außen enorm attraktiv gestaltet und angetrieben von einem großartigen V12, galt der Islero als erste Wahl für jeden anspruchsvollen italienischen Gentleman Driver der 60er Jahre. Nachdem nur 125 Stück gebaut wurden, enthüllte Lamborghini dann den Islero S im Jahr 1969.





Beim neuen Modell blieb das Exterieur größtenteils unberührt, doch dafür erhielt der Islero S eine verbesserte Aufhängung und einen hochkomprimierten Motor mit Nockenwellen, die ebenfalls im Miura S verbaut wurden. Trotz dieser Optimierungen verließen dennoch gerade einmal 100 Exemplare das Werk von Sant'Agata. Damit ergab sich eine Gesamtproduktion des Islero von nur 225 Autos.

Dieser Islero, der 1969 gefertigt wurde und bei [AD Sportscars](#) angeboten wird, wurde neu an Ferruccios Bruder Edmondo Lamborghini ausgeliefert und spannt geschickt den Bogen zwischen Islero und Islero S. Nicht nur, dass er quasi am Vorabend der Lancierung des neuen Modells produziert worden war, aber er war eben auch für Lamborghinis VIP-Kunden vorgesehen. Dieses Exemplar mit Chassisnummer 6300 wurde mit einem speziellen Motor ausgestattet, der möglicherweise als Prototyp des Antriebs im Islero S zu werten ist.



Ursprünglich an Edmondo in einem hellen Bronzeton mit senffarbenem Cockpit ausgeliefert, wurde dieser in mehrfachen Concours ausgezeichnete Islero 1017 von Kidston SA erstanden und erhielt danach ein Refinish in Bottle Green als Teil einer umfassenden Restaurierung, in die insgesamt mehr als 100.000 Euro investiert wurden. Im Islero arbeitet noch der originale hochkomprimierte V12. Seine Provenienz bietet Ihnen die einmalige Gelegenheit, ein echtes Lamborghini-Familienauto zu besitzen.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

