

CLASSIC DRIVER

Alles, was wir uns zu Weihnachten wünschen, ist dieser 810 PS starke V12 Ferrari Monza SP2

Lead

Liebes Christkind, würdest Du uns einen Ferrari Monza SP2 auf den Gabentisch legen. Nein? Schade...Aber bevor Du es stattdessen einem freundlichen alten Mann mit langem weißem Rauschebart überlässt, reserviere dieses wenig gefahrene und fast wie neue Exemplar bei Arts and Revs besser für Dich!



Während wir Autofanatiker dazu neigen, darüber zu jammern, wie elektronische Assistenzsysteme das Fahrerlebnis verwässern, gibt es einige wenige Hersteller, die modernste Technologien nutzen, um unsere Traumautos auf die Straße zu bringen. Und der Ferrari Monza SP2 ist vielleicht das perfekte Beispiel dafür. Dieses dach- und fensterlose Wunderwerk sieht vielleicht aus wie eine Videospieldversion, aber in Wirklichkeit wurde es neu in Frankreich ausgeliefert und hatte ab 2021 einen zweiten Besitzer in Luxemburg. Insgesamt legten beide nur 1.129 Kilometer mit ihrem Spielzeug zurück, und das auch nur bei schönem Wetter.





Das bedeutet, dass der 810 PS starke 6,5-Liter-V12-Saugmotor bereit ist, jederzeit bis an seine rote Linie von 8500 U/min zu drehen. Während der Monza SP2 einen Großteil seines Antriebsstrangs mit dem etwas zahmeren 812 Superfast teilt, erreichte Ferrari durch den großzügigen Einsatz von Kohlefaser und das fehlende Dach eine Gewichtsreduktion auf 1500 Kilo. Am Weihnachtsmorgen könnten Sie und ein glücklicher Beifahrer also erfahren, wie sich ein Spurt von 0 auf 100 km/h in rund drei Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h anfühlen. Aber vielleicht sollten Sie vorher einen Helm aufsetzen.



Obwohl er wie ein überdimensioniertes Hotwheels-Modell aussieht, lässt die ikonische Rosso Corsa-Lackierung und der Mittelstreifen mit der italienischen Trikolore Betrachter nicht im Unklaren darüber, dass es sich bei dem purpurnen Fleck, den sie gerade vorbeirauschen sahen, in Wirklichkeit um ein „Cavallino Rampante“ handelt. In der Zwischenzeit können Sie das wunderschöne braune Interieur genießen, das die spirituelle Verbindung zu den berühmten Barchettas der 1950er-Jahre noch verstärkt.





Der Monza SP2 wurde vom Ferrari Centro Stile unter der Leitung von Flavio Manzoni entworfen und erhielt in kürzester Zeit eine Reihe von Designpreisen. Es genügt nur ein Blick, um zu verstehen, warum. Das meisterhafte Design und der atemberaubende V12-Motor waren jedoch nur für ein paar wenige VIP-Kunden bestimmt, denn nur 499 Exemplare wurden in den Jahren 2019 und 2020 gebaut. Wenn Sie also eines der größten Performance-Autos des Jahrhunderts erleben wollen, zögern Sie nicht, sich mit den guten Leuten von [Art & Revs](#) in Verbindung setzen.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

