## **CLASSIC DRIVER**

## Wir feierten 25 Jahre Classic Driver mit einer rauschenden Jubiläumsparty in London

**Lead**Anlässlich des 25. Geburtstags von Classic Driver und der Vorstellung unseres neuen Buches luden wir Freunde und Follower zu einer Geburtstagefeier bei Duke of London ein. Und natürlich brachte das Londoner Publikum einige außergewöhnliche Autos mit.





Können Sie sich noch an Ihren 25. Geburtstag erinnern? Nein? Dann haben Sie wohl etwas richtig gemacht – denn der Höhepunkt Ihrer Zwanziger Jahre will einfach mit einem rauschenden all-nighter im Kreise von Freunden und Weggefährten gefeiert werden. Genau das hatten wir im Sinn, als wir die 25-Jahres-Feier von Classic Driver und die offizielle Vorstellung unseres neuen "Best of Classic Driver"-Buchs planten. Deshalb haben wir uns mit unseren Freunden von Duke of London zusammengetan, die uns freundlicherweise anboten, unsere Party in ihrem Veranstaltungsraum, ihrer Bar und ihrer Garage in Brentford auszurichten. Also an einem der UK-Hotspots für zeitgenössische Autokultur und der angesagtesten Anlaufstelle für die Londoner Szene.



Aber Merlin McCormack und sein Team von "The Duke" waren nicht die einzigen Kumpels, die ihre Hilfe anboten. London mag zwar die spirituelle Heimat von Classic Driver sein, aber St. Moritz war schon immer unser bevorzugtes Wochenendziel. Daher waren wir sehr glücklich, zu diesem Anlass auch mit unseren Freunden aus den Bergen zusammenzuarbeiten, dabei an <u>unser Classic Driver St. Moritz Panda 4x4 Meet</u> zu erinnern und als Vorgeschmack auf alpinen Glanz einen St. Moritzini als Spezialgetränk des Abends zu kredenzen.



In der Zwischenzeit demonstrierten unsere Freunde von <u>Ultrace in Polen</u> ihr Verständnis von Autotuning-Kultur mit dem <u>Kustom Kolors BMW 320 Gruppe 5 Art Car.</u> Es war auf einen orangefarbenen BMW 2002 in Jägermeister-Farben gestapelt, der das von uns unterstützte <u>Rennmeister Projekt repräsentierte.</u> Und als es an der Zeit war, den Weihnachtsbaum zu schmücken, konnten wir es uns nicht verkneifen, ein paar Lichterketten über den lilafarbenen Meyers Manx des Dukes zu werfen und es uns in ihrem Nocciola Ferrari Testarossa gemütlich zu machen – was könnte man sich Schöneres wünschen?



Am Donnerstagnachmittag hatte sich der blassblau gefärbte Parkplatz des Duke mit Mitgliedern des CD-Teams, Freunden und langjährigen Mitarbeitern sowie Kunden, Lesern und Followern gefüllt, von denen einige zu diesem Anlass aus ganz Europa angereist waren. Und natürlich brachten sie eine erlesene und vielseitige Auswahl an Autos mit.





Unsere langjährigen Weggefährten von Fiskens reisten mit einem wunderschönen und rennfertigen Porsche 356 Carrera GT an, während unser Freund Neil Clifford dem Wetter mit seinem Peugeot 205 T16 Homologation Hero trotzte. In der Zwischenzeit fuhr Harry Millington, Gründer und Direktor von Inverted, den wir im Zuge unserer 25-jahre-



Und während der DJ all die Hip-Hop-, Trip-Hop- und Electronica-Songs spielte, die wir bei der Gründung von Classic Driver im Jahr 1998 gehört haben, blätterten die Gäste in den im Kofferraum eines MGB GT gestapelten und 400 Seiten dicken "Best of Classic Driver"-Jubiläumsbüchern. Sie erzählen anhand einiger der schönsten Geschichte der letzten Jahre noch einmal die Geschichte von Classic Driver nach: das perfekte Weihnachtsgeschenk für jeden anspruchsvollen Autoliebhaber. Wer auf unserer Geburtstagsparty keine Gelegenheit hatte, ein Exemplar zu ergattern, kann es noch heute bequem über den CD-Shop bestellen – und erhält es pünktlich zu Weihnachten.



Das größte Vergnügen des Abends war es jedoch, so viele der Autoren, Fotografen, Designer und Classic Driver Alumni – die das Erbe von Classic Driver im Laufe der Jahre mitgestaltet haben – bei dieser Jubiläumsfeier zu sehen.



Wir plauderten, tanzten und tranken St. Moritzinis – und genossen die rauschende Nacht unter Freunden und Mitstreitern, die wir uns für diesen Anlass gewünscht hatten. Vielen Dank an alle, die dazu beigetragen haben, dass dieser Abend als ein wunderschönes Ereignis in Erinnerung bleiben wird.

Fotos: Błażej Żuławski / Elliot Newton

## Galerie

