

# CLASSIC DRIVER

## Die Godzilla-Bande: Sechs ultraseltene Nissan GT-R stehen zum Verkauf

### Lead

Nicht alle Farben sind gleich, doch wenn es um den Nissan GT-R geht, ist Lila der Farbton, der Sammler verrückt macht. Nachfolgend finden Sie sechs GT-R von ChromeCars, die darauf warten, Ihre Aufmerksamkeit zu erregen. Darunter drei limitierte Sondereditionen. □

[ChromeCars](#) hat vielleicht eines der unwiderstehlichsten Sortimente an Sammlerautos auf dem Classic Driver Markt, aber in letzter Zeit scheinen sich die Spezialisten für aufregende und seltene Fahrzeuge auf die Zucht von Godzillas verlegt zu haben. Zum Glück handelt es sich dabei nicht um apokalyptische, 100 Stockwerke hohe Echsen, sondern um die ebenso bedrohliche vierrädrige Variante aus Nippon. Richtig, heute geht es um sechs seltene Exemplare des Nissan GT-R, die ChromeCars in der Kulisserie einer Tiefgarage fotografiert hat.



Bevor wir uns den technischen Details dieser Hochgeschwindigkeits-Maschinen widmen, müssen wir noch über Farben sprechen. Denn es gibt einen bestimmten Farbton, der Godzillas-Fans in helle Aufregung versetzt. Nein, wir sprechen nicht von Bayside Blue – einem Farbton, der ein Synonym für den GT-R der R34-Generation ist – sondern von Violett oder Purple. Und zufälligerweise sind fünf der sechs hier vorgestellten Fahrzeuge in Violett-Schattierungen lackiert. Da der [nächste GT-R nur noch elektrisch angetrieben sein wird](#), ist jetzt der perfekte Zeitpunkt, um sich noch einen benzinschlürfenden Godzillas zuzulegen. Werfen Sie also einen Blick auf die folgenden Seiten, vielleicht finden Sie ja Ihren Traum-GT-R!





### 1995 R33 Nissan Skyline GT-R V-Spec (BCNR33)

Unser erster lila Dinosaurier des Tages ist dieser R33 GT-R V-Spec in Midnight Purple (LP2). Der R33 (gebaut von 1995-1998) war breiter, länger und kantiger als der R32, den er ablöste. Er war zugleich die erste Generation von Nissans Supersportwagen, die in Lila erhältlich war, was nicht bedeutete, dass jeder bereit war, das entsprechende Kästchen auf dem Blatt für Extras anzukreuzen. Unter den 16.668 gebauten R33 GT-R befanden sich nur 805 V-Specs in Midnight Purple (LP2), wie dieses Exemplar. Und bis heute haben noch weniger überlebt.



Wie der R32 und der R34 wurde auch der R33 vom legendären RB26-Reihensechszylinder (Bi-Turbo, 2,6 Liter) angetrieben, einem der großartigsten Motoren, die je gebaut wurden. Aber der V-Spec erhielt einige zusätzliche Upgrades, die jeder JDM-Fan schätzen wird. Ein straffes Fahrwerk, ein verbessertes Allradsystem ATTESA E-TS Pro und ein aktives Sperrdifferenzial machen diesen GT-R zu einem noch besseren Kurvenstar. Wenn Sie also schon immer die ausgestellten Radkästen und die aggressive Frontpartie des R33 bewundern wollten, könnte dies das richtige Auto für Sie sein.

[AUTO ANSEHEN](#)





### 1999 R34 Nissan Skyline GT-R V-Spec (BNR34)

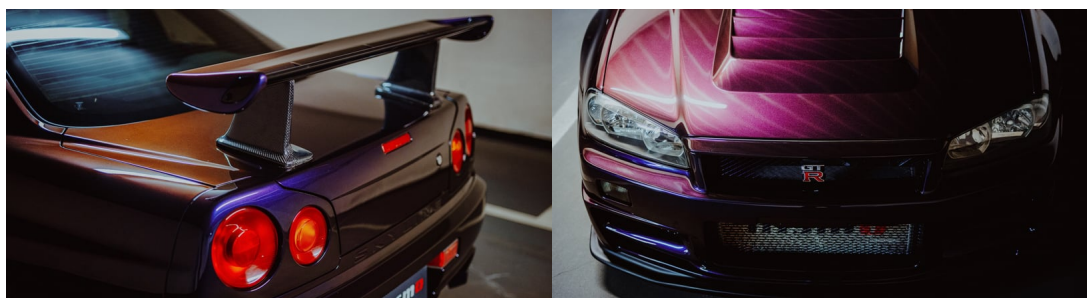
Als nächstes präsentieren wir den Nachfolger des R33, einen R34 GT-R V-Spec (für Victory Specification) aus dem Jahr 1999, diesmal in Midnight Purple II (LP4) lackiert. Im Gegensatz zum ursprünglichen Midnight Purple (LP2) ist Midnight Purple II eine etwas dunklere, je nach Lichteinfall leicht ins Blau changierende Lackierung. Nur 282 Midnight Purple II R34 GT-R V-Spec wurden aus einer Gesamtproduktion von 11.578 Stück gebaut. Auch wenn diese Fahrzeuge heute beeindruckende Preise erzielen, wurden sie lange Zeit unterschätzt und wenig geliebt. Was bedeutet, dass die Anzahl der noch verbliebenen Exemplare weit hinter den ursprünglichen Produktionszahlen zurückbleibt.



Der 1999 zusammen mit dem bis 2002 gebauten Standard-R34 eingeführte V-Spec erhielt eine Reihe von willkommenen Leistungsverbesserungen und optischen Upgrades. Mechanisch gesehen erhielt der R34 V-Spec ein strafferer Fahrwerks-Set-up, den Allradantrieb mit aktivem Sperrdifferential und zusätzliche Kühlluftöffnungen für die Bremsen. Die optischen Unterschiede sind noch beeindruckender: Der V-Spec profitiert von einem Heckdiffusor im Venturi-Stil aus Vollkohlefaser und einem aggressiveren Frontsplitter. Und unsere amerikanischen Leser können sich bei diesem GT-R über einen zusätzlichen Bonus freuen: Aufgrund der Seltenheit dieses im Werk gebauten Midnight Purple II R34

V-Spec kann dieser Wagen dank der „Show or Display“-Einfuhrbefreiung sofort in die USA importiert werden. Dagegen müssen gängigere und häufiger gebaute GT-R-R34-Varianten noch ein bisschen warten, um sich für die 25-Jahres-Importregel zu qualifizieren. Alle Fans, die sofortige Befriedigung suchen, brauchen dank dieses V-Spec-Modells jedoch nicht weiter zu suchen...

#### [AUTO ANSEHEN](#)



### **2000 R34 Nissan Skyline GT-R V-Spec NISMO CRS (BNR34)**

Dieser R34 GT-R V-Spec sieht zwar fast genauso aus wie das obige Exemplar, aber es gibt eine Reihe faszinierender Details, die Sie nicht übersehen sollten. Erstens handelt es sich bei der Lackierung um die Farbe Midnight Purple III (LX0), die mit nur 132 gebauten Exemplaren noch seltener ist als die bereits erwähnten Töne. Im Vergleich zu Midnight Purple II glänzt Midnight Purple III mit einem noch bläulichen Farbton als sein Vorgänger und einem auffälligen goldenen Metallic-Flake.

Die Faszination dieses Wagens endet jedoch nicht mit der unglaublich seltenen Farbe. Denn als Chris von ChromeCars begann, in der Historie des Autos zu stöbern, machte er eine verblüffende Entdeckung: eine Reihe von Rechnungen aus den Jahren 2012 und 2013 aus Nismos legendärem Omori-Werk. Es ist noch nicht zu 100 Prozent bestätigt, und Chris ist derzeit mit weiteren Nachforschungen beschäftigt. Aber dieses Auto könnte durchaus ein Vorserienfahrzeug für Nismos Clubman Race Spec (CRS) Programm sein. Falls Sie es nicht wissen: das CRS-Programm ist eine Art hauseigener Restomod-Service von Nismo, der „normale“ R34 restauriert und in etwas verwandelt, das dem nur 19 Mal gebauten Z-tune R34 mit seinem Einhorn-Status ähnelt.







Das CRS-Demoauto wurde 2014 offiziell vorgestellt, was bedeutet, dass dieses Exemplar durchaus der Prototyp für das gesamte Programm sein könnte. Das wäre an sich schon bedeutsam genug, aber wenn es sich als wahr herausstellt, dann wäre dies der einzige CRS-GT-R in Midnight Purple III, da Nissan ursprünglich verfügte, alle CRS-Fahrzeuge in grau zu lackieren. In Anbetracht des Preises für einen Standard-R34 und der Tatsache, dass der CRS-Umbau angeblich mehr als 500.000 Dollar kostet, könnte der nächste Besitzer dieses GT-R in der Tat ein sehr glücklicher Mann sein.

#### [AUTO ANSEHEN](#)



### **2013 R35 Nissan GT-R**

Wir verabschieden uns vom Fast & Furious R34 GT-R und schauen uns diesen schönen R35 GT-R in Midnight Opal an. Auch hier hat die Farbe Lila eine besondere Bedeutung, denn nachdem die Produktion des R34 ausgelaufen war, bot Nissan bis zum Erscheinen dieser Sonderedition rund zwölf Jahre lang keine lilafarbene Lackierung mehr an. Nur 115 Midnight Opal R35 wurden weltweit gebaut, und davon waren nur drei für Europa bestimmt, die Chris als „Euro spec cars“ bezeichnet. Weil diese Sonderserie ursprünglich nur für Japan, die USA und Australien vorgesehen war, aber einige wohlhabende GT-R-Fans es schafften, die hohen Tiere bei Nissan davon zu überzeugen, dass auch sie einen verdient hätten.



Dieser Wagen besticht nicht nur durch seine verführerische Lackierung, sondern JDM-Nerds werden auch subtile Details wie das goldene Produktionsschild im Motorraum auffallen. Aluminium-Schmiederäder und ein Heckflügel aus Vollkohlefaser vervollständigen dieses AWD-Monster, das seit seiner Neuzulassung erst 6.000 Kilometer zurückgelegt hat. Wenn Sie eine der seltensten Farben, die Nissan zu bieten hat, in einem alltagstauglichen Paket haben wollen, ist dieser R35 bereit und wartet.

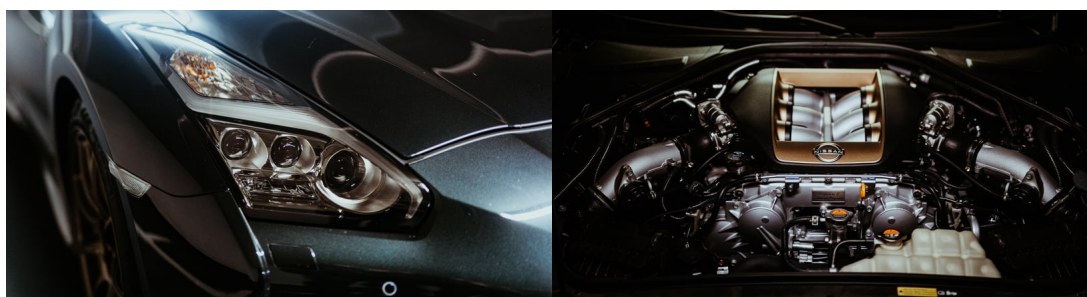
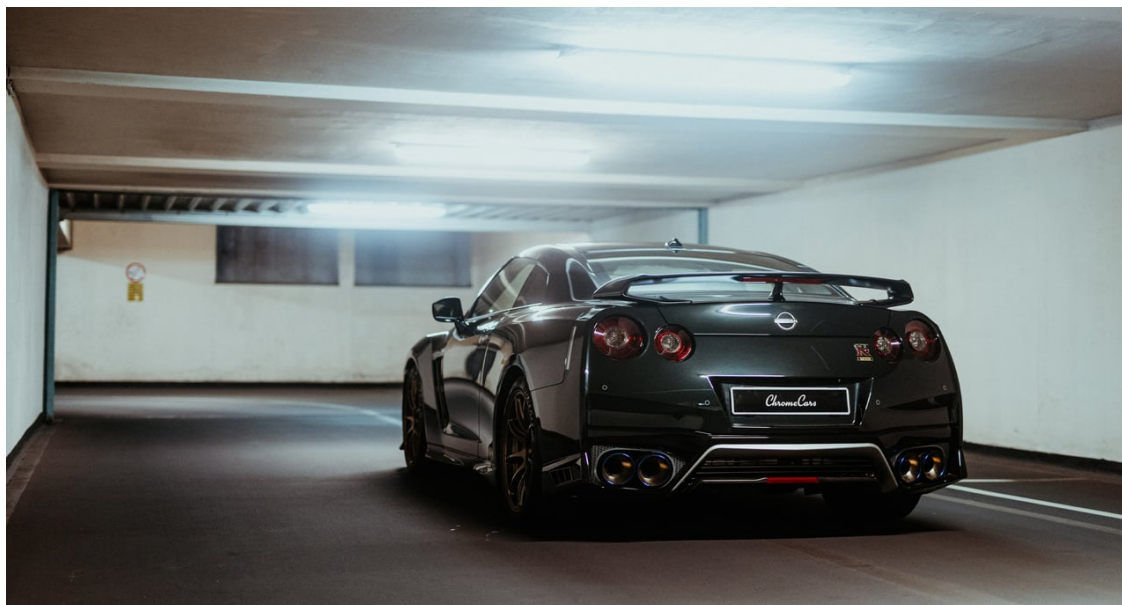
#### [AUTO ANSEHEN](#)



**2022 R35 Nissan GT-R T-Spec**



Jetzt denken Sie vielleicht, dass hier die Serie der GT-R in Purple endet. Aber nein, denn dieser R35 GT-R T-Spec ist tatsächlich in Midnight Purple (DAP) lackiert, obwohl er bei bestimmten Lichtverhältnissen grün schimmert. Von insgesamt nur 250 T-Spec-Exemplaren wurden nur 82 in Midnight Purple lackiert, darunter auch dieser Wagen. Die T-Spec-Fahrzeuge erhielten Karbon-Keramik-Bremsen, einen Kohlefaser-Heckspoiler, eine exklusive Motorverkleidung in Roségold und leichtere RAYS-Räder. Abgesehen von den Nismo-Varianten sehen wir hier wohl die ultimative Ausgeburt von Godzilla, die den Höhepunkt des GT-R mit Verbrennungsmotor darstellt.



Das alles macht ihn schon zu einem besonderen Exemplar, aber dieser T-Spec geht noch einen Schritt weiter und bietet Sonderausstattungen im Wert von 150.000 Dollar, darunter ein Interieur ganz in Mori Green Leder. Während wir an einem normalen Tag Himmel und Hölle in Bewegung setzen würden, einen der oben angebotenen R34 fahren zu dürfen, hat uns bei diesem Wagen allein schon die Ausstattung begeistert. Es gibt jedoch noch ein letztes Detail zu erwähnen: Nissan hatte nie die Absicht, T-Specs für den europäischen Markt zu bauen, und dieses Auto ist die einzige Ausnahme. Zugleich ist dieser einzige Euro-T-Spec der Welt auch noch buchstäblich brandneu. Sammler, bitte bilden Sie eine geordnete Schlange.

#### [AUTO ANSEHEN](#)





## 2022 R35 Nissan GT-R NISMO Special Edition

Zum Abschluss präsentieren wir Ihnen diesen fabelhaften R35 Nissan GT-R Nismo Special Edition in Jet Black, auch bekannt als der Big Daddy der Godzilla-Familie. Nur sieben dieser rennstreckenorientierten Monster wurden jemals in Euro-Spezifikation gebaut, und dieses ist eines von nur zwei Exemplaren in Schwarz.



Die Nismo Special Edition wird vom gleichen TwinTurbo-3,8-Liter-V6 mit 600 PS angetrieben wie die GT3-Modelle von Nismo. Jeder Motor wird von einem der Takumi-Spezialisten von Nismo in einem Reinraum von Hand zusammengesetzt, was ähnlich wie bei den von AMG per Hand zusammengesetzten Triebwerke durch eine spezielle Takumi Plakette mit Signatur des jeweiligen „Master Craftsman“ bestätigt wird. Rays Leichtmetall-Felgen, Unmengen von Kohlefaserverkleidungen einschließlich einer nur mit Klarlack überzogenen Kohlefaser-Motorhaube und massive Brembo-Bremsen vervollständigen diesen äußerst begehrten Supersportwagen in weltweit auf nur 300 Einheiten limitierter Auflage. Wie sein T-Spec-Stallgefährte ist auch dieses Exemplar von ChromeCars noch fabrikneu und wurde nie gefahren. Was bedeutet, dass Sie die seltene Ehre haben könnten, dieses Meisterwerk von einem Motor einzufahren.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie















































































































