

CLASSIC DRIVER

5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

Lead

Bei uns kehrt alles andere als eine vorwinterliche Ruhe ein, denn in der Redaktion gibt es immer etwas zu tun wie zum Beispiel im Classic Driver Markt nach der ultimativen Fünf-Auto-Garage zu suchen. Hier sind die Entdeckungen dieser Woche - hoffentlich werden Sie schwach!



Der liebenswerte Abenteurer

Man muss ihn nur ansehen. Wie kann man sich nicht auf der Stelle in den Panda 4x4 verlieben? Seine schmale, Kastenform ließ ihn einst zum idealen wuseligen City-Flitzer werden, aber als 4x4 erhielt er noch dazu eine robuste, entdeckertaugliche Persönlichkeit und eine gehörige Portion Charme extra. Wie Sie wissen, sind wir bei Classic Driver große Fans dieses kleinen Autos und Exemplare wie dieses von Fast Classics sind der Grund.

Dieser 4x4 von 1987, der in Grigio Metallic konfiguriert wurde, hatte einen langjährigen Eigner und wurde kürzlich wieder zurück in seinen ursprüngliche Glanz versetzt. Dazu erhielt der unerschrockene Panda eine Reihe von geschmackvollen Optionen wie einen Dachkorb mit Spaten und Ersatzrad sowie Schutzstangen vorne und hinten - nicht zu vergessen den Satz grobstolliger Reifen. Einsteigen und ab ins Abenteuer!

[AUTO ANSEHEN](#)



Die V-Klasse als Kraftmonster

Wir können nicht ahnen, was bei Mercedes-AMG vor sich ging, als sie aus ihrem größten Van MPV einen 510 PS starken Supercar-Schreck schälten, aber wir sind doch sehr glücklich, dass sie das Projekt durchgezogen haben. Der Mercedes-Benz R63 AMG genießt Legendenstatus unter den Liebhabern von skurrilen Autos: An Bord ist das 6,2-Liter-Kraftwerk von AMG – ein V8-Saugmotor mit einem Drehmoment von gut 854 Nm.

Man nehme diesen Antrieb und verbinde ihn mit einer intelligenten 60:40-Kraftverteilung und das Resultat ist atemberaubende, aber familientaugliche Power, die den MPV von 0 auf über 100 Stundenkilometer in gerade einmal 4,9 Sekunden beschleunigt. Dieses feine Exemplar, das bei Duke of London steht, dürfte das am besten dokumentierte Exemplar in Großbritannien – auch mit dem geringsten Kilometerstand – sein. Neu wurde diese AMG-V-Klasse als Stadtwagen für London an den Premierminister von Malaysia verkauft.

[AUTO ANSEHEN](#)





Elekta-fying

Die kantigen Linien eines BMW E34 Touring heutzutage auf den Straßen auszumachen, kommt nur mehr höchst selten vor, obwohl seinerzeit Tausende dieses Modells verkauft wurden. Die M5-Variante ist tatsächlich dann so etwas wie ein Einhorn. Damit zählt dieser BMW M5 E34 Touring „Elekta“ vermutlich zu den seltensten M5-Varianten überhaupt, denn von den 891 M5 E34 Touring, die gebaut wurden, waren nur 20 Exemplare Elekta-Varianten. Von diesen wiederum wurden nur zehn in Silver Grey über Dark Blue konfiguriert.

Der Elekta war mit feinstem Nappaleder und Holzapplikationen für Armaturenbrett und Türen der primus inter pares der Hochleistungskombis mit einem 340 PS starken Reihensechszylinder und einem Drehmoment von 400 Nm - Leistungsdaten, die auch heute zu elektrisieren vermögen. Während neuere BMW eine weiter geschärfte und dramatische Formensprache zeigen, bleibt der E34 zeitlos schlicht und stilvollendet.

[AUTO ANSEHEN](#)



Michelottis Meisterschaft

Fiat ist eine Marke, der es immer wieder gelingt, mit einem Schatz an geheimen One-offs und sonderangefertigten Wundern zu überraschen. Dieses Fiat 1100 Coupé Vignale von 1952 ist ein grandioses Beispiel dieses Phänomens mit atemberaubenden Designmerkmalen, die eindeutig die Handschrift des einflussreichen Formenmeisters Giovanni Michelotti tragen.

Dieses Exemplar, das beim immer wieder beeindruckenden Bestand von Ruote Da Sogno steht, wurde wundervoll zweifarbig lackiert, um das visuelle Maximum aus dem schlank-kühnen Design herauszuholen. Allein die Kühlergrill- und Frontscheinwerfergestaltung lassen diesen Fiat in einer Klasse für sich spielen. Im Innenraum entfaltet sich ein opulenter Mix aus Leder und Holz zusammen mit Sitzen, die sich soft und einladend anfühlen. Man möchte einsteigen, an die großen italienischen Filme der fünfziger Jahre denken und den Weg nach Portofino einschlagen.

[AUTO ANSEHEN](#)



Copper & Cork

Seien wir ehrlich: Tief im Inneren wollen wir alle einen klassischen 911 besitzen. Sobald Sie das akzeptiert haben, beginnt das Tagträumen, sich mit den feineren Details wie Modellvarianten und Farbkombinationen zu beschäftigen. Für uns muss die Spitzenfarbkombination für ein Meisterwerk aus der Mitte der 1970er-Jahre wie diesen 3.0 Turbo ein Braunton sein, genauer gesagt Kupferbraun-Metallic über Kork.

Vorbehaltlich einer vollständigen Restaurierung im Jahr 2017 sieht dieses schöne Exemplar des ersten Supersportwagens von Porsche jetzt besser aus als zu dem Zeitpunkt, als es zum ersten Mal vom Band lief. Es verfügt über perforierte Recaro-Sportsitze, einen historischen Dachhimmel in Elfenbein und das Originallenkrad in einem frischen Anstrich aus schwarzem Leder. Als Ikonen der Vergangenheit gehört der 911 Turbo zur Elite, vor allem, wenn er in einer so einzigartigen Ausstattung gefertigt wird!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/5-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-92>
© Classic Driver. All rights reserved.