

CLASSIC DRIVER

Es ist wahr! Der Ferrari Daytona SP3 sieht wirklich so fantastisch aus

Lead

Einer von 599 Ferrari Daytona SP3 hat jetzt einen Auftritt im Showroom von Drive Vintage. Er beweist, dass dieses jüngste Halo Hypercar in Ferraris Icona-Serie in den Fotos noch überwältigender aussieht, als auf den Renderings!



So wie wohl gerade jeder Hersteller unter Sonne den Wandel zur Elektrifizierung vollzieht mit Exemplaren wie dem Lamborghini Revuelto und der Corvette E-Ray als weitere erstaunliche Beweise einer zunehmend elektrifizierten Epoche, hatten wir nicht ernsthaft erwartet, dass sich Ferrari gegen den Trend stemmt. Schließlich werden schon so einige Modelle mit unterschiedlichen Varianten der Hybridisierung ausgeliefert. Wie zum Beispiel sowohl der umwerfende 296 GTB und der urgewaltige SF90, die beide über hybride Antriebe verfügen. Deswegen erzeugte die Enthüllung des Daytona SP3 als drittem Hypercar in Ferraris Icona-Serie in 2021 für eine gewisse Verblüffung. Einige von uns bei Classic Driver meinten damals angesichts dieses herzasend schönen, von einem V12-Saugmotor angetriebenen Wunderauto lakonisch „wir werden es glauben, wenn wir´s sehen“.



Und nun haben wir diese brillanten Fotos von Kevin van Campenhout, die uns in ihren Bann ziehen und können somit erleichtert verkünden: „Es ist nicht nur zu schön um wahr zu sein – es ist wahr!“ Auslöser war das freundliche Team bei Drive Vintage, wo dieser Daytona SP3, einer von nur 599 Exemplaren, gerade residiert. Wenn Sie annehmen, dass das Fehlen eines Elektromotors, um die Leistung des V12 zu optimieren, in irgendeiner Form die Performance dieses Springenden Pferds beeinträchtigen könnte, dann lagen Sie mit Verlaub falsch. Denn den Daytona SP3 treibt der stärkste Ferrari-Motor aller Zeiten an. Ähnlich wie die Antriebseinheit im 812 Competizione, werden im SP3 knapp 840 PS erzeugt, welche diese Karbon-Bellezza in nur 2,85 Sekunden auf 100 Stundenkilometer katapultieren und eine Topppeed von 340 Stundenkilometer ermöglichen.



Wir ahnen bereits die Kritiker, die festhalten, dass ein Tesla Model S eine noch schnellere Beschleunigung vorweist, aber wenn man nur einmal dieses symphonische Heulen bei 9.500 Umdrehungen gehört hat, dann ist das eine unter die Haut gehende Erfahrung, die öde Datenblättervergleiche wegwirbelt. Und dazu diese Form, die noch von der Vierschichtenlackierung in Rosso Magma bei diesem Exemplar unterstrichen wird. Nicht weniger spektakulär ist das Alcantara-Cockpit in Blu Elettrico und die sonderangefertigte Livree, die noch ein paar weitere Akzente setzt – für den Fall, dass ein purer SP3 noch nicht genügt. Aber leider gibt es keinen Grund zur Vorfreude: Dieser SP3 steht nicht zum Verkauf. Andererseits bietet Drive Vintage alternativ eine Fülle von begehrten Sammlerautos, die Ihnen den Schlaf rauben könnten wie beispielsweise ein [Ford GT von 2018](#). Besuchen Sie doch deren Website!

[HÄNDLER ANSEHEN](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/sponsored-content/es-ist-wahr-der-ferrari-daytona-sp3-sieht-wirklich-so-fantastisch-aus>
© Classic Driver. All rights reserved.