

CLASSIC DRIVER

Rennsport Reunion 7 war die Olympiade der Motorsport-Porsche

Lead

Am vergangenen Wochenende erreichten Porsches Festivitäten zum 75. Jubiläum ihren Höhepunkt: In Laguna Seca begrüßte man 90.000 begeisterte Menschen zur Rennsport Reunion 7.



Sie wissen natürlich längst, dass 2023 ein bedeutsames Jahr für Porsche ist, denn nicht nur, dass die Spezialisten für großartige Sportwagen 75. Jubiläum begehen, es ist zugleich auch der 60. Geburtstag eines legendenreichen Autos mit Heckantrieb. Nein, nicht der Chevy Corvair, der zwar auch seine Verehrer hat, sondern die Ikone mit globalem Anspruch namens 911. Sie ahnen es: Es waren atemberaubend viele Elfer, die sich am letzten Wochenende auf der nicht minder berühmten Rennstrecke Laguna Seca zur Rennsport Reunion 7 versammelten.





Die Rennsport Reunion bietet so etwas wie Olympische Spiele für Porsche, denn auch sie findet nur alle vier Jahre statt und die exklusivsten und traumhaftesten Athleten aus Zuffenhausen stellen sich dem Wettkampf. Dieses Jahr feierte auch der wahnwitzigste 911 hier sein Debüt – [der uneingeschränkte und bahnbrechende 911 GT3 R rennsport](#). Abgesehen von Porsches allerneuestem Vollblut, stürmten 300 Fahrzeuge zum Vergnügen der über 90.000 porschesüchtigen Zuschauer zu ihrem Renneinsatz auf dem Track. Wir müssen auch das Porsche-Traktor-Rennen erwähnen, das nicht nur den vermutlich langsamsten, sondern auch vergnüglichsten Event an diesem Wochenende bot.



Allerdings beschränkte sich nicht die ganze Action auf die Rennstrecke – da gab es noch die Porsche Restoration Competition mit ihren drei Gewinnern. Den Sieg in der Kategorie Individualisierung trug ein 911 Carrera 4 Coupé von 1991 davon, ein 3.6-Liter 964 Turbo von 1994 gewann die Restaurierungskategorie. Die Auszeichnung in der Kategorie Preservation und People’s Choice blieb einem wunderschönen 993 Turbo von 1996 vorbehalten. Nicht zu vergessen der fantastische, [in Sebring siegreiche 935, den wir kürzlich umfassend porträtiert haben](#). Die Rennsport Reunion 7 setzte einen unvergesslichen Schlussakkord in Porsches doppeltem Jubiläumjahr. Schade, jetzt müssen wir ungeduldig vier Jahre lang auf die nächste Reunion warten!

Fotos: Stefan Bogner

Galerie

