

CLASSIC DRIVER

Der Concours of Elegance in London war ein sonnenverwöhntes Fest

Lead

Nicht nur bot die Auflage 2023 des Concours of Elegance mehr spektakuläre Autos als je zuvor, wir feierten außerdem unser 25-jähriges Jubiläum mit unserer eigenen Traumbesetzung von sieben großen Klassikern.



Am vergangenen Wochenende schuf die Anlage des Hampton Court Palace eine königliche Kulisse für die bisher beste Auflage des Concours of Elegance. Nicht nur, dass sich die beiden Event-Kuratoren Flavien und Vanessa Marçais bei der spektakulären Auswahl der Autos selbst nochmal übertroffen hatten. Aber wir feierten bei dieser Gelegenheit auch unseren 25. Geburtstag ganz comme il faut mit sieben atemberaubenden Sammlerautos, die eigens von dem Classic Driver-Team ausgewählt wurden.



Vielfalt war das Motto unserer Jubiläumspräsentation, [über die Sie hier mehr erfahren können](#), aber da gab es am Samstag noch eine Überraschungszugabe, die wir noch erwähnen müssen. Dank eines liebenswürdigen Freundes von Classic Driver konnten wir noch einen makellosen Aston Martin DB5 Shooting Brake hinzufügen, der kürzlich von [Nicholas Mee](#) verkauft worden war - übrigens der einzige DB5 Vantage, der seinerzeit vom Spezialisten Radford umgewandelt worden ist. Auftritt eines Einhorns!



Abgesehen von unseren rollenden Geburtstagsgästen war auch noch eine Fülle von anderen Traumwagen vorgefahren, darunter ein fantastisches Siata 208S Coupé von 1953, ein Ferrari 250 GT California Spider von 1961, den unsere Freunde bei Kiklo Space mitgebracht hatten sowie ein schlichtweg sublimer Ferrari 250 GTO von 1962, den Simon Kidston zeigte. Unvergesslich war auch das Aufgebot an Le Mans-Siegern wie ebenfalls die bezaubernd quirligen Teilnehmer im Junior Concours.



Wir müssen auch unbedingt Fritz Burkard und The Pearl Collection erwähnen: Er wurde als hervorgehobener Sammler des Events 2023 gewürdigt. Der wunderschön patinierte Bugatti Type 59 von 1934 raubte uns auch diesmal wieder den Atem, ein Eindruck den die Juroren – darunter Classic Drivers JP Rathgen – teilten, denn dieses Auto wurde zum Best-in-Class für die Kategorie der Fahrzeuge der 1930er gekürt.



Daneben parkte der Bugatti Centodieci von 2022 aus The Pearl Collection, der eindrucksvoll belegte, wie weit sich das Automobil im Lauf von 100 Jahren weiterentwickelt hat. Wenn Sie mehr über diese fantastische Sammlung automobiler Legenden erfahren wollen, [dann verpassen Sie nicht die jüngste Folge unserer Talk to the Driver-Serie](#) die in Kooperation mit A. Lange & Söhne entsteht und bei der sich Langes CEO Wilhelm Schmid mit Fritz und seinen autoverrückten Töchtern unterhält.



Wir haben die Juroren bei diesem Wettbewerb großartiger Autoschönheiten wahrlich nicht um ihre Aufgabe beneidet, denn sie mussten sich auf einen Sieger in der höchsten Kategorie Best-in-Show einigen. Letztlich ging diese Ehre an Jonathan Segal und seinen außerordentlichen Maserati A6 GCS Frua Spider von 1955 - sie war wohlverdient! Durch eine kürzliche peinlich genaue Restaurierung in neu-altem Glanz erstrahlend, ist dieser Maserati mit Frua-Karosserie innen wie außen ein automobiles Juwel, der uns gleich zu Beginn des Concours in seinen Bann zog.



Noch am Freitagmorgen hatte uns ein Wochenende mit Nieselregen und die Verbannung unter Regenschirmen gedroht, aber die Wolken verschwanden rasch vom Himmel und schenkten uns beinahe drei Tage herrlichen Sonnenschein, der die versammelten Klassiker ins beste Licht tauchte. Gegen Ende der Veranstaltung, nach dem Grand Depart, erlebten wir noch eine spannende Extraeinlage in den Wiesen nahe des Schlosses, wo die Autos auf ihren Abtransport vorbereitet wurden.



Den Concours-Gewinner in der Dämmerung neben unseren Classic Driver-Autos schimmern zu sehen, war ein Bild, das wir so schnell nicht vergessen. Unser besonderer Dank gilt auch Bespoke Handling, unserem Transport-Partner für diese Veranstaltung, und dem exzellenten Service, den sie von Anfang bis Ende des Concours lieferten. Ohne ihre Hilfe wäre unsere Jubiläumspräsentation unmöglich geworden.



Wir freuen uns bereits heute auf den Concours of Elegance im nächsten Jahr. Lassen Sie sich aber jetzt unsere Fotogalerie mit Eindrücken unserer Lieblingsmomente und der prachtvollen Autos beim Concours of Elegance 2023 auf keinen Fall entgehen!

Fotos: Mikey Snelgar

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/der-concours-elegance-london-war-ein-sonnenverwoehntes-fest>
© Classic Driver. All rights reserved.