

CLASSIC DRIVER

Vom Sieg bei Paris-Dakar bis zu Rettungsmissionen - der Volvo C303 ist ein Alleskönner

Lead

Er ist vielleicht nicht der größte Geländewagen aller Zeiten. Aber was diesem einzigartigen Volvo C303 an Größe fehlt, macht er mit Sicherheit durch seine Fähigkeiten wett. Dieses Exemplar Baujahr 1976 kommt am 15. September bei RM Sotheby's in St. Moritz unter den Hammer.

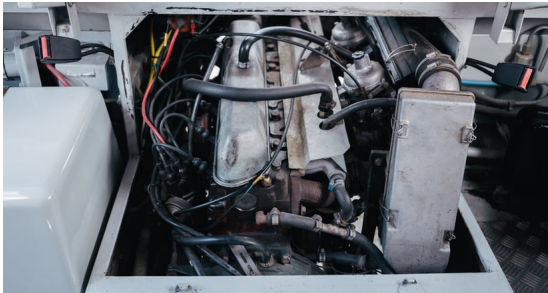


Land Cruiser, Mercedes G-Modell, Defender: Für welchen dieser Allradler Sie sich auch entscheiden, er wird Sie mit großer Wahrscheinlichkeit an Ihr Ziel bringen. Diese robusten, alltagstauglichen Kraxler wurden für alle Arten von Abenteuern entwickelt und sind bis heute die bevorzugten Fahrzeuge für alle, die den Nervenkitzel suchen und sich dabei richtig austoben wollen. Aber auch in Notsituationen standen und stehen sie, wenn es sein muss, ihren Mann. Allerdings sind dadurch auch die Preise für Gebrauchte kräftig in die Höhe geschossen.

Glücklicherweise sind Modelle wie dieser Volvo C303 aus dem Jahr 1976 unter dem Radar geblieben und bieten echte Geländetauglichkeit für so gut wie nichts. Einst als Truppentransporter für Militär auf der ganzen Welt eingesetzt, hatte dieses einzigartige Exemplar nach seiner Zeit bei der Armee ein weitaus ruhigeres Leben. Als Dienstfahrzeug im El Paradiso, dem kultigen Bergklub in St. Moritz, trug es dazu bei, dass der Betrieb auch unter härtesten Bedingungen während der Wintersaison reibungslos ablief.



Während einige C303 lebensrettende Rettungseinsätze leisteten, kamen andere im Rallye-Raid-Sport zum Einsatz - als Highlight gewann einer 1983 bei der Rallye Paris-Dakar die Klasse für Lkw unter 10 Tonnen. Die Unverwüstlichkeit des 4,35 Meter langen Schweden war beeindruckend, ebenso wie seine All-Terrain-Talente dank eines zuschaltbaren starren Allradantriebs (kein Mittendifferential) und pneumatisch zuschaltbaren Differenzialsperren an beiden Achsen. Aber auch der Motor trug seinen Teil zum Erfolg bei. Der Dreiliter-Sechszylinder (B30A) aus damaligen Volvo-Serienmodellen wie der großen Limousine 164 lieferte genügend Drehmoment, den C303 aus fast jeder Situation zu befreien. Durch die mittige Anordnung des von einem Vergaser gespeisten und 117 PS starken Triebwerks ergab sich auch eine günstige Gewichtsverteilung.



Dieses gut erhaltene Exemplar hebt den Offroad-Look mit einer Seilwinde der US-Marke Warn, auf dem Dach montierten Suchscheinwerfern und BF Goodrich All-Terrain T/A-Reifen auf ein neues Niveau. Das in einem grau-weißen Zweifarbschema lackierte Nutzfahrzeug wartet in seiner Metallkabine sogar mit einigen Annehmlichkeiten auf. Zwar sucht man vergeblich nach Teppichen und Schalldämmung, dafür gibt es patinierte rote Ledersitze, eine Sitzbank für drei Personen im Fond (plus einen entgegen zur Fahrtrichtung platzierten Einzelsitz) und viel Stauraum für, nun ja, Abenteuersachen.

Wenn Sie auf der Suche nach etwas wirklich Einzigartigem sind, einem Auto, das mehr als fähig ist, alles zu überstehen, was Mutter Natur beschließt, uns im kommenden Winter in den Weg zu legen: dann empfehlen wir Ihnen, ein Gebot für diesen letztmals 2022 gründlich überholten Volvo abzugeben. Vor allem bei einer Schätzung von lediglich CHF 15.000 bis 25.000!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

