

CLASSIC DRIVER

Hilfe! Jemand hat den Mini Moke geschrumpft

Lead

Haben Sie mal den Mini Moke betrachtet und überlegt: Der ist einfach viel zu groß? Wenn ja, dann ist dieser winzige Schmitt Truck von 1981 Ihr ideales Strandmobil!



Der Mini Moke ist einer der beliebtesten Beach Cars. Ursprünglich wurde er für das britische Militär entwickelt, erlebte aber seine wahre Berufung als Shuttle schlechthin für modebewusste Strandurlauber in der ganzen Welt. Allerdings erschien manchen der Mini Moke doch einfach eine Spur...zu groß. Verstehen Sie uns nicht falsch, es handelt sich bei den Kritikern nicht um Bewohner von J.R.R. Tolkiens Mittelerde oder der Insel Lilliput, die Swifts Gulliver auf seinen Reisen besuchte. Es waren tatsächlich ganz reale Menschen, die den Moke betrachteten und sich dachten: „Bisschen groß geraten, oder?“ Vorhang auf für das ultimative Micro-Gefährt für den Petrol Head, der stilvoll und eigenwillig den Strand ansteuern will: [der mächtige Schmitt Truck](#).



Es mag wohl drollig aussehen, aber die Geschichte dieses Miniaturautomobils beginnt auf der legendären Strecke des Circuit de la Sarthe. Dessen Designer Jean Claude Hrubon hatte bereits mit Erfolg diverse Prototypen bei den 24 Stunden von Le Mans starten lassen, aber wir vermuten, dass er es einfach Leid war, die dominierenden Hersteller bei

diesem wichtigsten Landstreckenrennen herauszufordern. Stattdessen beobachtete er den Erfolg des Mini Moke und beschloss, etwas ähnliches, allerdings in Frankreich, zu produzieren.



Zunächst wurde der Hrubon nach seinem Schöpfer benannt. Der Schmitt Truck wurde ab 1981 gebaut, die Herstellung übernahmen die Elsässer Mechaniker von Schmitt Automobiles. Der Schmitt unterscheidet sich vom Moke durch den kürzeren Radstand, der im Vergleich zum doch längeren englischen Vorbild nur zwei Erwachsene und weniger Gepäck transportieren kann. Was man allerdings an Geräumigkeit verliert, gewinnt man durch seine niedlichen und pffiffigen Merkmale. Angetrieben wird der Schmitt Truck von einem British Leyland-Vierzylinder aus einem Austin Mini. Klein aber oho: Der Schmitt entwickelt beachtliche 39 PS bei 5.900 U/min, mehr als ausreichend für den Auto-Lilliputaner. Wenn Sie Kleinstkleinstwagen lieben oder etwas kürzer gewachsen als der Bundesdurchschnitt sind, dann ist dieser originelle Schmitt von 1981 das Urlaubsauto, um die Sie die anderen beneiden werden.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

