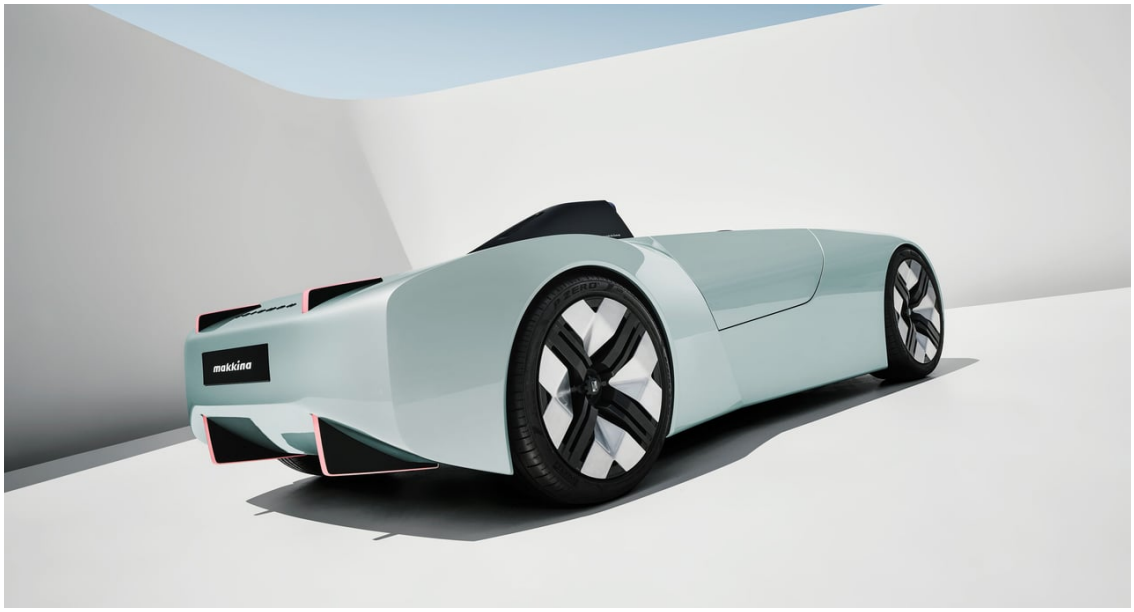
Der neue Triumph TR25 von Makkina ist eine hypersportliche Zukunftsvision

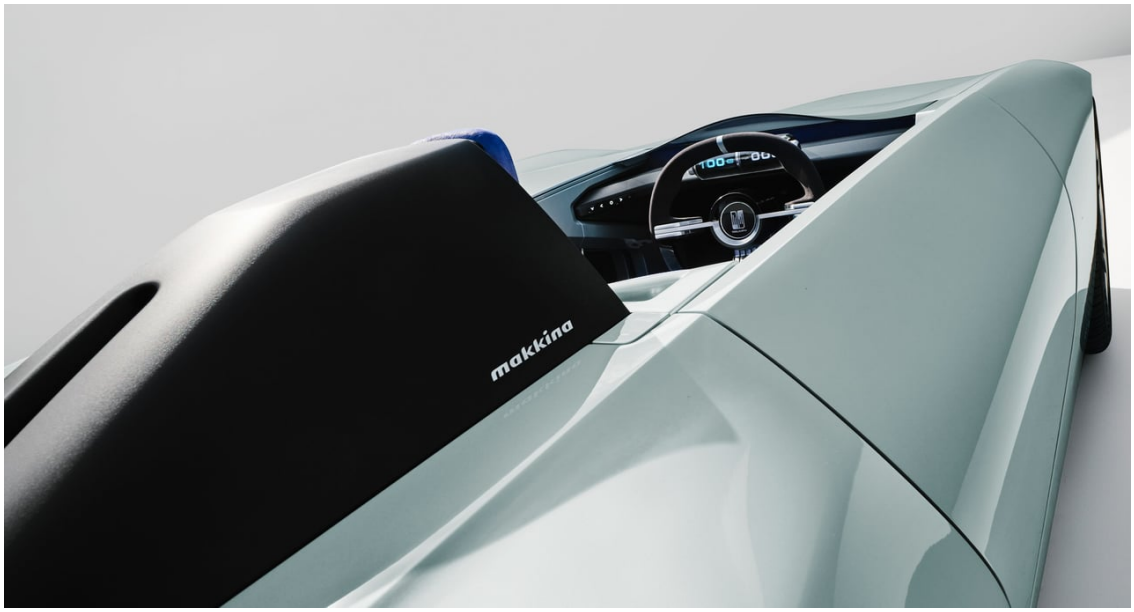
Lead
Fragen Sie britische Sportwagenenthusiasten nach der Lieblingsmarke, dann lautet die Antwort mit ziemlicher Sicherheit Triumph. Jetzt kehrt die Ikone dank der Autodesigner von Makkina mit umfassend neuem Look und Antriebsstrang zurück. Hier ist ein erster Blick auf diesen kantig markanten Speedster!



Vielen dürfte nicht bekannt sein, dass die Triumph Motor Company zum Urgestein der „modernen“ Mobilität gezählt wird. Zwei Jahre nachdem Carl Benz 1883 sein Unternehmen aus der Taufe hob, schuf der Nürnberger Siegfried Bettmann die S. Bettmann & Co. und begann Fahrräder vom Kontinent zu importieren – unter seinem Firmennamen in London, der später einfach nur als „Triumph“ Ruhm erlang.

Es sollte knapp 40 Jahre dauern, ehe das erste Auto den Namen Triumpf trug und natürlich sollte diese Premiere etwas ganz Besonderes darstellen. Dieser 10/20-Zweisitzer hatte folglich ein Aß im Ärmel: Es war das allererste britische Serienfahrzeug, das mit hydraulischen Bremsen ausgerüstet wurde. Im Lauf der nächsten 100 Jahre schuf Triumph einige außerordentliche Sportwagen. Nun – mit einem Schuss Unterstützung von ihrer aktuellen Besitzerin, der BMW Group -, erhielt Makkina das besondere Privileg,

den Markennamen Triumph für ihr Autoprojekt TR25 zum 25. Jubiläum nutzen zu dürfen.



Diese neue Schöpfung ist eine Hommage an den „Jabbeke“ TR2, ein hoch modifizierter Prototyp des TR2 mit stromlinienförmigen Karosserieelementen und einer Cockpitabdeckung aus Metall, dem es 1953 gelang, einen Geschwindigkeitsrekord auf der Jabbeke-Autobahn im Norden Belgiens zu erzielen. Makkinas Triumph TR25 besitzt 70 Jahre nach dieser historischen Leistung eine ganze Reihe von Eigenheiten und Überraschungseiern, die an das berühmte Original erinnern. Das Design soll beim modernen Fahrer ein Gefühl für diese Heritage wecken, nicht zuletzt, weil die gesamte Gestaltung von diesem Geist geprägt ist. Wir finden, dass hier eine frischer Wind durch das moderne Autodesign fegt: Formvollendet schlicht und trotzdem von unverkennbarem britischen Charakter. Der TR25 ist Ausdruck seiner reichen Historie und beschleunigt sich optisch dennoch in die Moderne, dasselbe gilt für die Formensprache des Cockpits.

Im Rückblick auf eine Zeit, in der sich noch keine dominierenden Touchscreens auf den Armaturentafeln breit gemacht hatten, ist es die Aufgabe der smarten Technologie des TR25, das Fahrerlebnis zu steigern und dabei so diskret zu sein, dass sie nicht von dem minimalistischen Innendesign ablenkt. Wie bei den Triumph von ehedem, rückt der Fahrer mit seinem Erleben ins Zentrum. Deswegen ist der TR25 quasi ein Monoposto, allerdings mit einem Klappsitz für den Beifahrer.

Diese vollelektrische Designstudie zählt für uns zu den coolsten Neuheiten, die wir bisher in 2023 gesehen haben. Man erkennt ganz klar, mit welcher Liebe und Hingabe zum Namen Triumph Makkina dieses Projekt entwickelte und baute. Es mag zwar die erste öffentliche Enthüllung in der 25-jährigen Geschichte des Designhauses sein, aber insgeheim sind sie tatsächlich verantwortlich für einige Ikonen aus der Fülle der Automobilhistorie. Mit dem TR25 tritt Makkina erstmals vor den Vorhang, aber man hat über die Jahre einen Ruf als eines der führenden Autodesignhäuser erworben, dank eines Teams von hervorragenden internationalen Kreativen, die für einige der renommiertesten Namen der Autowelt tätig sind! Vielleicht ist der TR25 der Auftakt zu einer neuen, öffentlich präsenteren Zeitrechnung für Makkina. Wir würden ihnen diese gesteigerte Aufmerksamkeit wünschen!

Galerie

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/der-neue-triumph-tr25-von-makkina-ist-eine-hypersportliche-zukunftsvision

© Classic Driver. All rights reserved.