

CLASSIC DRIVER

Der Aston Martin Valour ist endlich das Schwergewicht unserer Träume

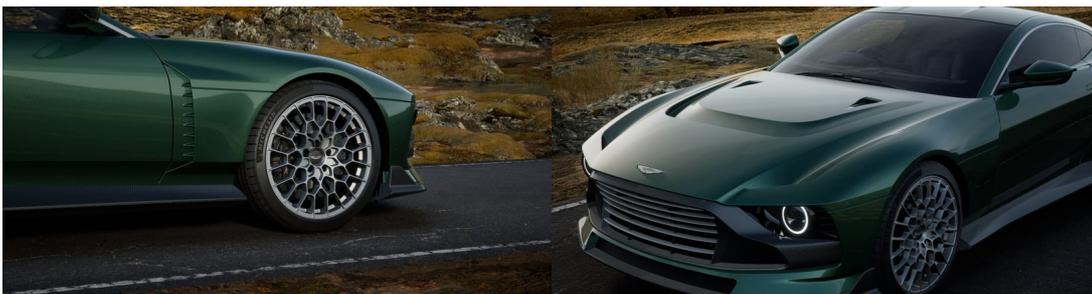
Lead

Gerade als wir dachten, dass Aston Martin eine Pause einlegt bei aberwitzigen One-offs und Sondermodellen, erstaunt die Marke die Autowelt mit einem weiteren Hochkaräter, diesmal in Form des Valour. Wir werfen einen Blick auf diese neue bedrohliche Maschine.



Für viele Enthusiasten bleibt das Dream Team die Konfiguration aus V12-Motor mit manuellem Schaltgetriebe und verpackt als stilvollender, fahrerbezogener Sportwagen, der atemberaubend anders als alle anderen aussieht. Wir sprechen hier von einem Traum, weil wir, die verschworene Schar, die von solchen Autos träumt, meist von aktuellen Angeboten enttäuscht werden. Aber Aston Martin hat diesen einen Traum erfüllt - mit dem jetzt vorgestellten Valour.

Zur Feier des 110. Jubiläums der Marke wurde dieses Special Edition-Biest mit V12 und manuellem Getriebe entwickelt, um Aston Martins Tradition der Frontmotor-Sportwagen zu würdigen, welche Puristen mit dem unverfälschten Fahrerlebnis fasziniert. Das neue Modell wirkt irgendwie vertraut, was daran liegt, dass Aston Martin in 2022 den Victor zeigte, ein absolut einmaliger Blick zurück auf den Vantage, aber mit einem Styling, das stark dem Valour ähnelt. Aston Martin hat sogar angedeutet, dass mit der Valour - Spezifikation das Ende einer Ära eingeläutet werden könnte: Die Kombination aus einem doppelt aufgeladenen 715 PS starken 5,2-Liter-V12 mit 753 Nm im erstmaligen Tandem mit einem sonderangefertigten manuellen Sechsganggetriebe werden wir so wohl nicht mehr erleben, denn die Marke verfolgt das Ziel der Elektrifizierung zusammen mit dem Einsatz von Hybridtechnologie.



Man kann die offenkundigen Hinweise auf Aston Martins Heritage kaum übersehen beim Betrachten des Exterieurs des Valour. Hier verschmelzen, inspiriert vom ursprünglichen V8 Vantage sowie vom Vantage-basierten RHAM/1 „Muncher“-Le Mans-Rennwagen von 1980, klassischer Charakter mit zeitgemäßer Ausführung. Um diese Kombination zu beschreiben, spricht Aston Martin von „unbridled brawn“, entfesselter Power, ein Begriff, den wir sofort aufgreifen, denn er erinnert an die verrücktesten Schöpfungen, die zugleich Schönheit verkörperten wie zum Beispiel der doppelt aufgeladene V600 Vantage.



Diese Power und diese Präsenz gibt es allerdings nur um den Preis der Exklusivität, denn nur 110 Exemplare werden für die Welt produziert. Nur wenigen wird das Kunststück der geglückten Bestellung gelingen. Für uns Normalsterbliche, die Stunden damit verbringen, die persönliche Traummaschine zu konfigurieren, ist es in diesem Fall dennoch ein enorm vergnügliches Erlebnis. Wir entschieden uns natürlich für ein Ausstattungsthema, das zu unserem Classic Driver-Farbschema passt: Buckinghamshire Green aus der Q-Abteilung für die Karosserie zusammen mit farblich angeglichenen Akzenten, welche die geschmeidige Form unterstreichen. Für die Räder wählten wir Gloss Silver mit schwarzen Bremsätteln, die optisch Noblesse verleihen. Im Innenraum unseres Traum-Valour gibt es Lederelemente in Titanium Grey aus der hauseigenen Q-Manufaktur, die mit diesen aberwitzigen Karbonfaser-Performsitzen kombiniert sind.



Immer wieder erscheinen Autos, die uns schlagartig innehalten lassen. Genau das ist dem Valour gelungen, denn er bietet die perfekte Verbindung aus Reverenz vor der Vergangenheit, zugleich erinnert er daran, was für ein Potenzial in diesen hochinnovativen Zeiten steckt. Jetzt müssen wir nur noch grübeln, wie man auf diese exklusive Warteliste kommt!

Galerie

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/der-aston-martin-valour-ist-endlich-das-schergewicht-unserer-traeume>

© Classic Driver. All rights reserved.