

CLASSIC DRIVER

Der Singer DLS Turbo ist der spirituelle Nachfolger des Porsche 934/5

Lead

Fans des Porsche 911 und aller Zuffenhausener Restomods: Heute ist Euer Glückstag, denn Singer zitiert mit seiner neuen und über 700 PS starken Turbo Studie den legendären 934/5 des Jahres 1977.



Als unübertroffene Meister bei der Neuerfindung des Rades ist Singer mit einer weiteren Version von Porsches Heckmotor-Wunderkind 911 zurück. Der Singer Turbo DLS ist ein vom 934/5 inspirierter Restomod, in einer Version für die Rennstrecke und einer etwas zahmeren für die Straße. Unabhängig davon, für welchen 911-Umbau Sie sich entscheiden, wird er von demselben ballistischen Motor angetrieben. Das schlagende Herz des DLS Turbo ist ein einzigartiger 3,8-Liter-Boxer mit Doppelturboaufladung, vier Ventilen pro Zylinder, elektrischen Wastegates, Luft-Wasser-Ladeluftkühlung und einem horizontal montierten, elektrisch angetriebenen Lüfter. Ausgestattet mit mehr als 900 Pferdestärken und einer Rotationsgrenze von 9000 U/min sollte der DLS Turbo ein irrwitzig schnelles Gerät sein.

Wie bereits erwähnt, können Interessenten für einen DLS Turbo zwischen einer eher auf die Rennstrecke ausgerichteten Konfiguration mit doppelstöckigem Heckspoiler für maximalen Abtrieb (in der Farbe Blood Orange) und einer zivileren, auf den Straßenverkehr ausgerichteten Konfiguration (in Moët Blanc) wählen. Wenn Sie jedoch noch unentschieden sind, können Sie Ihr Auto so konfigurieren lassen, dass beide Aero-Konfigurationen möglich sind – perfekt für einen schnellen Bodykit-Wechsel im Stil von Need for Speed.





Beide Varianten des DLS Turbo zitieren ziemlich eindeutig den 934/5 – eine 1977 entstandene Kombination aus dem Chassis und dem Motor des 934 und den Felgen, Reifen sowie dem Heckspoiler des 935. Rob Dickinson, Chairman und Gründer von Singer, sagt zur Inspiration für seine neuesten Restomods: „Ich war Zwölf, als ein Freund meines Vaters uns seinen Super-8-Film vom 6-Stunden-Rennen in Watkins Glen 1977 zeigte. Ich erinnere mich noch an den Schock und die Erkenntnis, dass dies nicht mehr die mir vertraute Form und Gestalt eines 911 war – mit unvorstellbar breiten Radkästen, klaffenden Lufteinlässen und einem riesigen, doppelstöckigen Heckflügel. Seit der Gründung von Singer wollte ich diesen Moment zurückholen, mit unseren Kunden zusammenarbeiten und dieses Auto – den 934/5 – feiern.“



Über Preise und Verfügbarkeit des DLS Turbo ist noch nichts verlautbart, aber natürlich hängt der Preis für ein so individuell gestaltbares Auto weitgehend vom Grad der Individualisierung durch den jeweiligen Besitzer ab. Wir versichern Ihnen jedoch, dass jeder DLS Turbo kein Schnäppchen sein wird und dementsprechend rar bleiben wird. Was meinen Sie, ist dies eine perfekte Hommage an den 934/5 oder wird hier das Thema Restomod überdehnt?

Galerie

