

CLASSIC DRIVER

Diese zwei Maserati aus den frühen 2000ern bieten 16 Zylinder Fahrvergnügen

Lead

Für viele gelten die frühen 2000er Jahre als Kulminationspunkt für fesselnde Sportwagen ohne ein Zuviel an digitaler Einmischung. Jetzt bietet MARC Classic & Sports Cars zwei der allerbesten Maserati aus dem jungem Millenium zum Verkauf an.



Es wird wohl noch dauern, ehe diese beiden Sportwagen ähnliche Werte wie ihre Zeitgenossen von Ferrari und Lamborghini erzielen, aber wir waren immer begeistert von den Maserati 3200 GT und 4200 GT. Vergleichsweise kompakt und ausgezeichnet durch das angenehm minimalistische Design von Giorgetto Giugiaro, bewegt sich der Anspruch dieser beiden zwischen Sportwagen und Grand Tourer, weswegen beide Modelle jeweils einen enorm breit einsetzbaren Modern Classic darstellen. Aktuell bietet [MARC Classic & Sports Cars](#) ein Paar der seltensten Varianten des 3200 GT und 4200 GT an – diese Offerte sollten Sie sich nicht entgehen lassen!





Fangen wir mit dem etwas älteren Modell an: Dieser manuell zu schaltende [Maserati 3200 GT Assetto Corsa von 2003](#) ist eines von nur 259 Exemplaren, die produziert wurden und zeigt zudem nur 3.100 Kilometer auf der Uhr. Der 3200 GT in Rosso Mondial wirkt fast wie fabrikneu, er besitzt sogar noch die Schutzfolie des Werks für die Rücksitzteppiche, gerade so als wäre er aus der Zeitschleife hierher gereist. Als Sonderedition Assetto Corsa bietet dieser 3200 GT außerdem eine abgesenkte Sportfederung und einen 370 PS starken V8-Motor, der vermutlich mehr als ausreichend für beherzte Wochenendausfahrten sein dürfte!



Das andere Exemplar des Dreizack-Duos ist eine Evolution des 3200 GT, einer von nur 180 [Maserati GrandSport MC Victory](#), seinerzeit gebaut als Hommage an den Gewinn der FIA GT-Meisterschaft in 2005 durch den Maserati MC12. Ausgerüstet mit einem Redesign der Aerodynamik durch keinen Geringeren als McLaren P1-Frank Stephenson, wurde MC Victory in der Außenfarbe Blue Victory mit einer Kilometerleistung von 27.500 nur selten bewegt. Ein weiterer Pluspunkt: Der Vorbesitzer hat 20.000 Euro investiert, um seinen Liebling aufzufrischen, unter anderem wurden diese hässlichen, klebrigen Plastikteile ersetzt, die bei Maserati und Ferrari dieser Epoche eine Plage waren. Sie und Ihr bester Freund sind auf der Suche nach einem Paar passender Maserati, um als Tandem auf sommerlichen Ausfahrten für Begeisterung zu sorgen? Suchen Sie nicht weiter!

Galerie

