

CLASSIC DRIVER

Der Porsche Mission X ist eine Vorahnung des 918 Hypercar-Nachfolgers

Lead
Porsche feiert den 75. Geburtstag auf die wohl einzig angemessene Art: Mit einem spektakulären elektrischen Hypercar-Concept. Hier sehen Sie den Mission X, eine faszinierend futuristische Rakete, die einen Vorgeschmack auf den Nachfolger des legendären 918 bietet.



Fast zehn Jahre nach Produktionsbeginn des Porsche 918 gab der Sportwagenhersteller ein neues vollelektrisches Hypercar-Konzeptfahrzeug bekannt, das den Namen Mission X trägt. Aus der Familie der Überflieger Carrera GT und 918 Spyder, gibt es beim Mission X an Stelle des Verbrennungsmotor einen rein elektrischen Antrieb. Auf diesen Bildern im umwerfenden Farbton Rocket Metallic zu sehen, kombiniert der Mission X die besten Designelemente des reinen Concept Cars 919 Street und des Porsche Vision Gran Turismo für eine kühne futuristische Interpretation der Hypercar-Rezeptur. Wir hätten es nie für möglich gehalten, aber der nur 1,2 Meter hohe Mission X lässt selbst den Aston Martin Valkyrie ein wenig alt aussehen.



Allein die Felgen des Mission X sind schon eine Augenweide, denn sie verbinden Designelemente der berühmten Fuchs-Räder mit außerordentlichen Merkmalen wie beinahe transparenten Aero-Blades, die wie Turbinen geformt sind, um die Kühlung der Bremsen zu unterstützen. Eine Leichtbau-Glaskuppel wölbt sich über Fahrer und Beifahrer und besitzt eine Art Exoskelett aus mit Karbonfaser verstärktem Kunststoff. Ein Hypercar benötigt aber nicht nur eine gute Portion Karbonfaser, sondern auch spektakuläre Türen – da bildet der Mission X keine Ausnahme. Seine Türen im Le Mans-Stil sind an der A-Säule und am Dach befestigt und öffnen sich mit einem hoch dramatischen Effekt nach oben wie nach vorne. Auch die Scheinwerfer sind außergewöhnlich: Sie interpretieren die klassische Vierpunkt-Lichtsignatur mit einer technologischen Stützstruktur, welche die LED-Lichtmodule einrahmt. Und es kommt noch besser: Wenn es aktiviert wird, öffnet sich das Licht wie ein Augenaufschlag. Das ist doch eine Innovation, die man so noch nicht gesehen hat.



Wir könnten noch den ganzen Tag damit zubringen, die fantastischen Details des Mission X-Designs einzusaugen, aber es gibt bei dieser Enthüllung noch eine spannende Nachricht. Porsche teilte mit, dass für den Fall, dass der Mission X in Serie gebaut wird – davon gehen wir hoffnungsvoll aus –, er die schnellste Runde für Straßenfahrzeuge auf dem Nürburgring gefahren haben wird, ein Leistungsgewicht von ungefähr einem Kilo zu einem PS besitzen wird und zweimal so schnell aufzuladen ist wie der Taycan Turbo S dank seiner 900 Volt-Architektur. Finden Sie das alles auch so aufregend wie wir?

Galerie

