

# CLASSIC DRIVER

## 5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

### Lead

Wir nähern uns unaufhaltsam den lang ersehnten Sommermonaten, weswegen es kein Zufall ist, dass sich in unsere Auswahl das eine oder andere Cabrio eingeschlichen hat. Wie immer begeistert uns der Classic Driver Markt mit einigen atemberaubenden Exemplaren. Freuen Sie sich!



### Ein Saab für St. Tropez

Es mag nicht der schnellste oder sonderlich agil sein, aber dafür besitzt dieses Saab 900 S Cabrio von 1992 etwas anderes in Hülle und Fülle: Charme und Charisma, zwei Eigenschaften, die uns hier bei Classic Driver sehr am Herzen liegen.

Konfiguriert in feinem Citrine Beige, wurde dieser Saab zunächst in der Schweiz zugelassen, wo er mit einigen geschmackvollen Extras bedacht wurde wie beispielsweise sonderangefertigter Weißwandbereifung. Saab-Modelle wie dieser 900 S haben über die Jahre seit der Vorstellung Kultstatus erreicht, verkörpern sie doch mit ihrem kantigen Design und den hoch innovativen Sicherheits- und Technologiemerkmale ein echtes 1990er-Feeling. Cooles Understatement für die entspannte Fahrt an die Riviera!

[AUTO ANSEHEN](#)





## Ein kugelsicherer Brabus

Dem Pariser Händler L'Art de L'Automobile sind ultra-seltene Sammlerautos natürlich nicht fremd, aber hier haben wir wohl eines der bemerkenswertesten Fahrzeuge aus dem Bestand vor uns. Während die jüngsten und größten der Mercedes-Flaggschiffe immer länger, cleverer und schillernder werden, schafft die S-Klasse der W220-Ara das perfekte Gleichgewicht zwischen konkurrenzloser Präsenz auf der Straße und einem weicheren, mehr zurückgenommenen Design.

Wobei hier der Begriff weich nicht wörtlich zu nehmen ist. Denn als es aus dem Werk rollte, wurde dieser S500 mit einem kugelsicheren Schutz auf Level B4 gewappnet – das heißt, Insassen sind auch vor potenziellen Angriffen mit Handfeuerwaffen sicher. Zusätzlich zu dieser Armierung besitzt das Auto auch ein Brabus B11 Kit, welches die Leistung des V8-Motors auf beachtliche 336 PS erweitert. Zum Brabus-Paket zählten auch jede Menge Styling-Upgrades wie ein verlängerter Frontspoiler mit vier zusätzlichen Frontscheinwerfern und einem Heckdiffusor inklusive Vierrohr-Auspuffanlage. Was uns am besten von allem gefällt? Die fantastischen Brabus-Leichtmetallräder.

[AUTO ANSEHEN](#)



## Ein Dallara für den Track Day

Nachdem er eine wesentliche, konstruktive Rolle für Partner wie McLaren, Lamborghini, Alfa Romeo und Ferrari spielte, darf man mit Fug und Recht behaupten, dass Gian Paolo Dallara weiß, was es braucht, um ein ganz besonderes Auto zu entwickeln. Folglich, als Dallara 2015 ankündigte, dass die Firma das ultimative Hypercar kreieren würde, wurde die Welt in ihren Schalensitzen hellhörig.

Aufgebaut auf einem Karbonfaserchassis, wird der Dallara Stradale von einem Ford EcoBoost-Vierzylinder mit 2,3-Liter Hubraum und einer Leistung von 400 PS angetrieben. Einer Leistungsentfaltung, der das Gesamtgewicht von nur 855 Kilo entgegenkommt. Dieses markante, mitternachtsblaue Exemplar hat außerdem ein aktives Motorsport-Aufhängungssystem erhalten, welches das Auto in Track Mode um 20mm absenkt. Wenn Sie auf der Suche nach einer nicht alltäglichen Track-Waffe sind, dann lohnt sich diese Investition bestimmt!

[AUTO ANSEHEN](#)



## Ein King of Cool

Egal ob er in Schlamm gebacken ist und Heufetzen heraushängen oder ihn eine hoch polierte Lackschicht ziert: Ein originaler Land Rover Defender ist ein Tausendsassa, der alles meistert, und das auch noch mit Stil. Was einst als reine Gebrauchsmaschine galt, ist heute die begehrte Eintrittskarte in das freie, windzerzauste Lebensgefühl. Das in Portugal basierte Designunternehmen House of Cool weiß auch genau, wie man diese Ausstrahlung erzeugt.

Dieser Defender 90 Td4 in der Farbe Black Olive über cappuccinofarbenem Leder wurde sorgfältig nach höchstem Maßstab restauriert und besitzt auch eine Lederverkleidung, die sich über das Armaturenbrett erstreckt sowie auch dem Lenkrad und Schalthebel zu Gute kam. Träumen Sie von dem unvergesslichen Roadtrip zum nächsten Surfurlaub? Dieser Defender ist Ihr idealer Begleiter.

[AUTO ANSEHEN](#)





## Ein Porsche für Palm Springs

Stellen Sie sich diese Szene vor: Es ist 1986, Sie haben gerade Ihren Abschluss in dem vornehmen Internat gemacht und zur Belohnung überrascht Sie Ihr Vater mit diesem silberfarbenen 911 Turbo Look Carrera, den Sie am selben Abend zum Duran Duran-Konzert im Starwood steuern werden.

Der fragliche 911 Carrera löst damals – und auch heute noch – Neid bei Freunden und bei Passanten aus. Außerdem ist dieses Exemplar eines von rund 1.684 Fahrzeugen, die mit diesem optionalen Turbo Look-Paket bestellt wurden und deswegen einige sehr viel sportlichere Optikzutaten erhielten. Zusammen mit dem immer wieder überzeugenden Farbton Silver Metallic und dem schwarzen Soft Top besitzt dieser 911 eine tatsächlich zeitlose Ausstrahlung. Innen warten beheizbare elektrische Sportsitze, Cruise Control und – natürlich – das unnachahmliche Blaupunkt-Radio. Und jetzt lassen Sie die Achtziger wieder aufleben mit Duran Durans „Hungry Like The Wolf“. Wo sonst als in diesem Cockpit?

[AUTO ANSEHEN](#)

**Galerie**













































