CLASSIC DRIVER

# FuoriConcorso Aero feiert die schönsten jemals vom Wind geformten Autos

**Lead**
Es liegt im wahrsten Sinne des Wortes etwas in der Luft, wenn FuoriConcorso Aero am 20./21. Mai am Comer See einigen der schönsten, seltensten und dramatischsten Modelle Tribut zollt, die jemals mit der Kraft des Windes ihre Stromlinie erhielten.

## Die Alchemie der Aerodynamik

Der einflussreichste Designer der Automobilgeschichte ist weder Battista ‚Pinin' Farina, noch Giorgetto Giugiaro, noch Marcello Gandini. Es ist der Wind. Schließlich hat der Luftstrom einige der legendärsten Autos aller Zeiten geformt. Seit die Autobauer vor hundert Jahren die kastenförmige Kutsche hinter sich ließen und mit der Alchemie der Aerodynamik zu experimentieren begannen, haben stromlinienförmige Formen, organische Karosserien und ein ständiger Kampf um die Verringerung der Luftwiderstandsbeiwerte das Aussehen des Automobils drastisch verändert und definiert.

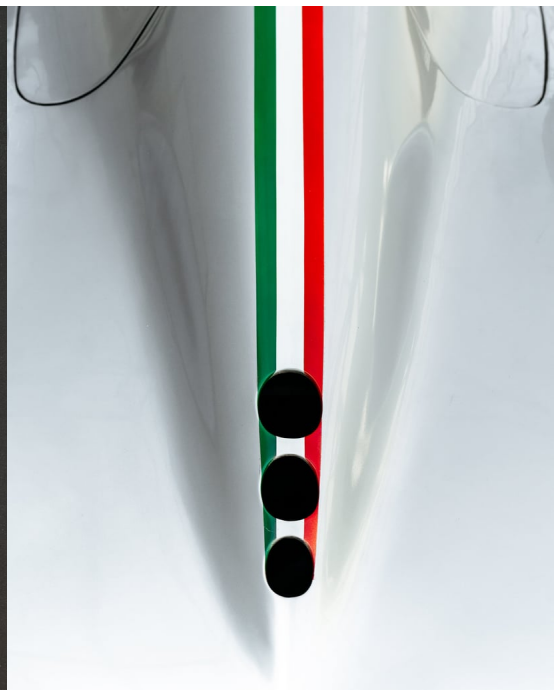
Während die Aerodynamik viele Kategorien des Automobils beherrscht, vom Sportwagendesign bis hin zum Motorsport, ist ihr Einfluss auf die Form der Modelle selten Gegenstand von Events und Ausstellungen. Das Team der FuoriConcorso-Eventreihe will das ändern und hat nun beschlossen, den treibenden Kräften der Luft Tribut zu zollen und die Entwicklung der Aerodynamik in einem unvergleichlichen Concours zu erkunden.

## Hai auf Rädern

Unter den prominenten Streamlinern, die auf dem FuoriConcorso Aero zu sehen sein werden, ist der atemberaubende und rekordverdächtige Fiat-Abarth 1000 Einsitzer aus dem Stellantis Heritage Hub. In den späten 1950er-Jahren erkannte der begnadete Renningenieur Carlo Abarth das Potenzial des Fiat Nuova 500 und beauftragte Bertone, eine hoch aerodynamische Karosserie um den luftgekühlten Zweizylinder-Motor herum zu bauen. Um das zigarrenförmige Projektil dann auf Rekordjagd zu schicken. Mit Erfolg, wurden im Februar 1958 auf dem Hochgeschwindigkeits-Oval des Autodroms von Monza binnen sieben Tagen sechs Rekorde gebrochen. Von diesem Erfolg beflügelt, tat sich

\[page\]

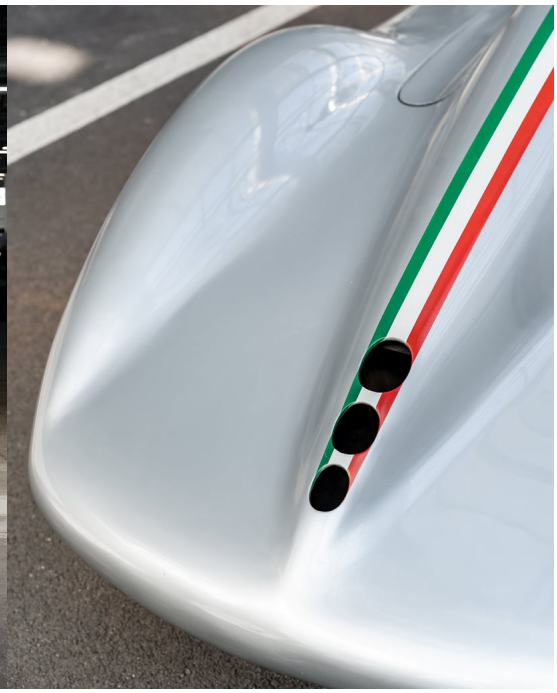
Abarth mit Pinin Farina zusammen, um noch mehr Varianten der leichten und schnittigen Einsitzer zu bauen. Die im Gefolge dann ebenfalls dutzende von neuen Geschwindigkeits- und Langstreckenrekorde aufstellten. Die eher an Haie als an Autos erinnernden Prototypen gingen als einige der eindrucksvollsten und erfolgreichsten Archetypen eines kompromisslosen aerodynamischen Designs in die Geschichte ein.



## Eine Feier automobiler Kultur

Die von Guglielmo Miani im Jahr 2019 ins Leben gerufene Veranstaltungsreihe „FuoriConcorso“ feiert die schönsten Aspekte der Automobilkultur mit Veranstaltungen und Rallyes in Italien und auf der ganzen Welt. Zeitgleich mit dem berühmten Concorso d'Eleganza Villa d'Este findet die FuoriConcorso Hauptveranstaltung jedes Jahr im Mai in den Gärten der Villa Grumello und der Villa Sucota statt, zwei glamouröse Anwesen mit Blick auf den Comer See und die umliegenden Berge. Jedes Jahr beleuchtet die Sonderausstellung mit einer Reihe von ikonischen, seltenen und bisher nicht gezeigten Sonderfahrzeugen und Prototypen einen anderen Aspekt der Automobilgeschichte sowie die Kreativität seiner Designer und Ingenieure.

Der Termin für den FuoriConcorso Aero ist das Wochenende des 20. und 21. Mai. Und die Veranstaltung verspricht eine wahrhaft atemberaubende Auswahl an extrem aerodynamisch gestylten Sport- und Rennwagen sowie Konzeptfahrzeugen und Prototypen – von den ersten Jahrzehnten des Automobils bis hin zu den neuesten und seltensten Hypercars. Während die genaue Aufstellung der Fahrzeuge bis zum Tag der Veranstaltung geheim gehalten wird, um den Überraschungsfaktor zu garantieren, erwartet die Besucher der Show eine sorgfältig zusammengestellte Expo von Flügeln, Spoilern, Diffusoren und allen Spielarten von keilförmigen Wundern aus den renommiertesten Automuseen und Privatsammlungen der Welt. Darüber hinaus wird die Geschichte des aerodynamischen Designs in einer hochkarätigen Podiumsdiskussion mit prominenten Automobildesignern und -ingenieuren beleuchtet.



„Seit ich ein kleiner Junge war, bin ich von der Aerodynamik und den fantastischen Formen fasziniert, die Designer und Ingenieure geschaffen haben, um ihre Autos schneller, schneller und schneller zu machen", sagt Guglielmo Miani, Präsident der Mailänder Luxusmarke Larusmiani und Gründer der FuoriConcorso-Veranstaltungsreihe. „Der Einfluss der Aerodynamik auf die Geschichte des Automobildesigns kann gar nicht hoch genug eingeschätzt werden – und ich freue mich, dass es uns gelungen ist, auf dem diesjährigen FuoriConcorso Aero einige der wichtigsten, seltensten und bemerkenswertesten Autos mit stromlinienförmigem Design zu versammeln. Es hat großen Spaß gemacht, diese wunderbaren Skulpturen der Geschwindigkeit zu kuratieren – und mein Team und ich können es kaum erwarten, sie unseren Gästen zu präsentieren."

## Das FuoriConcorso Open Museum zelebriert 75 Jahre Porsche

Seit 2022 wird das Veranstaltungsformat mit dem FuoriConcorso Open Museum um einen dritten herausragenden Ort erweitert. Diese besondere Open-Air-Ausstellung beherbergt jedes Jahr ein anderes Automuseum, eine Stiftung oder eine Sammlung von Weltrang auf dem beeindruckenden, neoklassizistischen Seegrundstück der Villa Olmo. In diesem Jahr feiert das Concorso Open Museum das 75. Firmenjubiläum von Porsche mit einer spektakulären Open-Air-Ausstellung einiger der berühmtesten Straßen- und Rennwagen aus Zuffenhausen.

## Autodelta, Pagani und der Ferrari BB

Der 75. Geburtstag von Porsche ist jedoch nicht das einzige Jubiläum, das auf dem diesjährigen FuoriConcorso gebührend gefeiert wird. Vor 50 Jahren, im Jahr 1972, brachte Ferrari mit dem verführerischen 365 GT/4 BB seinen ersten Mittelmotor-Sportwagen auf den Markt. Der von Leonardo Fioravanti für Pininfarina entworfene Berlinetta Boxer wurde zu einer Ikone des aerodynamischen Designs. Auf dem Fuoriconcorso Aero wird dieser Ferrari mit einer Hommage-Ausstellung und einer ganz besonderen Überraschung wiederbelebt. Gleichzeitig feiert Alfa Romeos Rennsportabteilung Autodelta ihr 60-jähriges Bestehen, und natürlich wird der Fuoriconcorso Aero zu diesem Anlass auch einen stromlinienförmigen Gast empfangen. Als Hommage an die aerodynamischen Spitzenleistungen der Jahrtausendwende und des frühen 21. Jahrhunderts wird der Fuoriconcorso last but not least die außergewöhnlichen Hypercars würdigen, die Horacio Pagani in den letzten 25 Jahren gebaut hat.

## Das FuoriConcorso Erlebnis

Seit dem Auftakt im Jahr 2019 wird FuoriConcorso von Tastemakern und Medien als eines der weltweit erfrischendsten, aufregendsten und meistdiskutiertesten Automobilevents gelobt. Aber FuoriConcorso ist nicht nur eine revolutionäre Eventreihe und Community, die gleichgesinnte Autoliebhaber an einigen der kultigsten und luxuriösesten Orte der Welt zusammenbringt. Für FuoriConcorso Aero hat das kreative Team hinter der Veranstaltung eng mit einer Gruppe sorgfältig ausgewählter Markenpartner zusammengearbeitet, um ein noch aufregenderes, unterhaltsameres und fesselnderes Erlebnis zu schaffen. In der Villa del Grumello wird eine Einzelausstellung des Trendfotografen Riocam aus Miami zu sehen sein, ebenso wie eine stilvolle Bar für Erfrischungen und eine Auswahl an Luxus-Pop-up-Boutiquen.

*Fotos by Andrea Luzardi*

**Galerie**

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

**Source URL:** https://www.classicdriver.com/de/article/autos/fuoriconcorso-aero-feiert-die-schoensten-jemals-vom-wind-geformten-autos
© Classic Driver. All rights reserved.