

CLASSIC DRIVER

[Zu diesem limitierten Defender in Grau mit Tweed bestellen wir einen Scotch](#)

Lead

Die Liebeserklärung von Land Rover Classic an den Defender ist mit der Heritage Edition noch nicht abgeschlossen. Jetzt wurde die wundervolle British Defender Works V8 Islay Edition vorgestellt. Den mussten wir uns näher ansehen.



Man kann sie lieben oder sie nicht ausstehen können, aber es lässt sich nicht bestreiten, dass der Defender auf seine Art sehr cool ist. Ja, das fahrerische Feedback mag wohl zu wünschen übrig lassen und heute bevölkern sie eher eine Villeneinfahrt als ein Schlammloch. Aber wie kann man sich eigentlich nicht in diese Kastenform alter Schule verlieben?

Anscheinend kann sich Land Rover auch nicht dieser Allure entziehen und präsentiert die jüngste Kreation als eine Feier der Evolution dieses urbritischen Geländewagens. Die Classic Defender Works V8 Islay Edition ist der erste Werks-V8 mit Heritage-Thema von Land Rover Classic: Inspiriert wurde das Sondermodell vom Land Rover Series IIA von 1965, der Land Rover-Mitbegründer Spencer Wilks gehörte und von der Landschaft rund um das schottische Islay, wo diese Allradikone geboren wurde.



Konfiguriert in diesem unnachahmlichen Ton namens Heritage Grey, wird der klassische Auftritt durch ein Dach in Limestone und passenden robusten Strahlrädern akzentuiert. Im Innenraum dürfen sich Passagiere auf prächtige Sitze in ebenholzfarbenem Windsor-Leder freuen, das man auch bei der seitlichen Verkleidung, den Türen, Himmel und Armaturenbrett verarbeitet hat. In der Außenfarbe lackierte Details rahmen die Mittelkonsole ein genauso wie das Classic Infotainment System, dass Technologie wie Navi, DAB-Radio und Bluetooth-Konnektivität beinhaltet, von der Fahrer des originalen Land Rover nur träumen konnten. Was uns an dieser limitierten Edition besonders gut gefällt, sind die Hinweise auf die Insel Islay wie beispielsweise durchdachte Details im Schulterbereich der Sitze und Segmente der inneren Türverkleidung – alles aus Tweed gefertigt, der von der Islay Woolen Mill hergestellt wurde.



Obwohl er dem ursprünglichen Land Rover durchaus ähnelt, besitzt er weit mehr Schlagkraft. Die Islay Edition wird angetrieben von einem 405 PS starken 5,0-Liter-V8-Benzinmotor, der mit einer Achtgangautomatik von ZF vermählt wurde. Jedes dieser Sondermodelle wurde umfassend restauriert, technisch überarbeitet und optimiert. Genutzt wurden dafür Spenderfahrzeuge aus den Jahren 2012 - 2016.



Wenn Sie sich so wie wir verliebt haben, dann sollten Sie wissen, dass die Works V8 Islay Edition auf 30 Exemplare beschränkt ist. Es handelt sich ausschließlich um Station Wagon, wovon 17 als 90 Short Wheelbase und 13 als siebensitzige 110-Version erhältlich sein werden. Der Preis? Schenken Sie sich vorher einen Malt Whisky aus Islay ein: 260.751Euro!

Galerie

