

CLASSIC DRIVER

Der Wolf of Wall Street Ferrari Testarossa hat Dank Classic Driver ein neues Zuhause gefunden

Lead

Könnte er sprechen, hätte jeder Ferrari Testarossa vermutlich einige packende Geschichten zu enthüllen. Aber wir finden, dass dieses Exemplar von 1991, das neu von dem Hochrisiko-Broker Jordan Belfort gekauft worden war, Stoff genug für einen Roman, gar einen Film bietet.



O nein, wir behaupten nicht, dass dieser weiße Ferrari Testarossa genauso aussieht, wie jener, in dem sich Leonardo DiCaprio und Margot Robbie im Blockbusterfilm „The Wolf of Wall Street“ (2013) sehr nahe kamen, es ist tatsächlich dieses Auto! Dank den in [Ascot beheimateten Sammlerauto-Experten O' Kane Lavers](#) und mit ein wenig Unterstützung durch den Classic Driver Markt befindet sich Jordan Belforts ganzer Stolz auf dem Weg zu einem bereits sehr erfreuten neuen Besitzer.



Der Testarossa ist ein atemberaubendes Symbol der extrovertierten achtziger und neunziger Jahre. Er prangte an zahllosen Wänden weltweit als Poster und war begehrt wegen seines kraftstrotzenden Reihenzwölfzylinders und seines dramatischen Designs. Als Erbe des grandiosen 512 BBi entfernte sich Pininfarina damit von der Formsprache der Ferrari-Tradition und wählte einen innovativeren, kantig markanten Entwurf. Viele Elemente prägen die sofortige Wiedererkennbarkeit des Testarossa, aber die großen seitlichen Lufteinlässe, die sich über die Türpaneele bis hin zu den Heckrädern ziehen, waren für die meisten eine visuelle Signatur, die sie noch nie gesehen hatten und den Sportwagen schnell zu einem Klassiker unter den Tifosi avancieren ließen. Im Lauf der zwölfjährigen Produktionszeit wurden insgesamt 9.939 Exemplare gebaut – so ist der Testarossa auch eines der langlebigen Modelle in der jüngeren Geschichte von Ferrari.



Er wurde neu im März 1991 von Steven Kessler Motor Cars in New York ausgeliefert. Sein Käufer, der hochfliegende Aktienhändler Jordan Belfort, wusste, dass dieses reinweiße springende Pferd genau das war, was ihm zu seinem Glück noch gefehlt hatte. Mit seinem Leben auf der Überholspur und als Akteur in einem der herausforderndsten Märkte der Welt, hob Belfort die work hard, play hard-Mentalität auf eine Stufe, bei der nur die wenigsten mithalten konnten und noch weniger dieses Tempo überlebten, um damit später prahlen zu können.

Konfiguriert in jenem legendären „Miami Vice“-Weiß mit aufwändigem Lederinterieur in Beige, überzeugt dieser Testarossa nicht nur als Zeitzeuge, sondern befindet sich auch noch insgesamt in fantastischem Originalzustand: Seit Belfort seinen Ferrari vor 32 Jahren abholte, wurde das Auto nur 13.692 Kilometer bewegt. Wie bemerkenswert original dieser Testarossa ist, kann man bei einem genauen Blick auf die Reifen feststellen, denn es handelt sich um den ursprünglichen Satz!



Was das eine oder andere rare Auto betrifft, kennen sich O’Kane Lavers besten aus. Dieses berühmte Exemplar war ihnen schon einige Jahre vor dem aktuellen Verkauf vertraut, denn es wurde 2015 schon einmal von dem Händler verkauft. Das Auto wurde Anfang 2023 komplett von dem anerkannten Team bei Fokers auf Herz und Nieren geprüft. Der neue Eigner darf sich also nicht nur auf das ikonische Design freuen, sondern auf ein beneidenswertes Fahrerlebnis. Seitdem wurde das Auto auf verschiedenen Plattformen angeboten, aber erst als es im Classic Driver Markt auftauchte, wurde es vom neuen, in Miami lebenden Besitzer entdeckt. Wir freuen uns sehr, dass unser Markt eine wichtige Rolle im nächsten Kapitel dieses seltenen und wichtigen Exemplars spielen konnte und mit einem Enthusiasten am Steuer das verwöhnte Publikum von Miami von neuem begeistern wird – als wären die Achtziger nie vergangen.

Galerie

