

CLASSIC DRIVER

[Fünf Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten](#)

Lead
Es war eine weitere aufregende Woche, in der eine Fülle verlockender Sammlerautos auf den Classic Driver Markt gekommen ist. Hier sind unsere fünf Favoriten.



Zur Perfektion gebracht

Fragt man jemanden in der Classic Driver-Redaktion nach seinem Traumauto für den Alltag, würde man als Antwort vermutlich Porsche 911 GT3 Touring der Generation 992 bekommen. Ginge es zusätzlich um die Optik, käme als Wunsch-Farbkombination Brewster Green für das Exterieur und ein Innenraum in Mojave Beige mit schwarzen Stoffmittelbahnen für die Sitze heraus. Dann würde der Elfer exakt so aussehen wie dieses aktuell bei RSC Automobile in Belgien zum Verkauf stehende Exemplar. Das PDK-Getriebe wäre zwar nicht unsere erste Wahl, aber unter Enthusiasten gilt das Doppelkupplungsgetriebe von Porsche als jedem Schaltgetriebe ebenbürtig. Vor allem, weil man damit das Beste aus dem 504 PS starken Saugmotor herausholen kann. Noch besser: Dieses Exemplar ist buchstäblich brandneu; es hat sogar noch die Schutzfolie auf dem Infotainment-Bildschirm und wurde auch noch nie zugelassen! Wenn Sie auf der Suche nach Ihrem Traum-Porsche sind, warum überspringen Sie nicht die Warteschlange für noch zu fertigende Modelle und steigen direkt in diesen ein?

[AUTO ANSEHEN](#)





Seine Eminenz

Ist das nicht ein traumhaftes Stück Rallye-Geschichte? Vielleicht erinnern Sie sich noch an diesen auffälligen Lancia 037 von 1983, den wir Ihnen [im September 2020](#) schon einmal vorgestellt haben. Seitdem hat diese Rallye-Rakete die Herzen in ganz Europa erobert und sogar den Best of Show bei der Poltu Quatu 2022 auf Sardinien gewonnen. Zur Erinnerung: Chassis 133 ist eines von nur fünfzig gewichtsoptimierten Modellen, die vom bekannten Spezialisten VOLTA für Rallyeeinsätze vorbereitet wurden. Seinen wohl größten Erfolg feierte der in den Farben des französischen Herrenunterwäsche-Hersteller Eminence glänzende Gruppe B mit einem dritten Platz bei der Tour de France Automobile von 1983 – pilotiert von Bernard Darniche mit Co Alain Mahé an seiner Seite. Genannt vom Team Fiat Lancia Corse Switzerland (Filancor) verhalf der Italo-Bolide den Eidgenossen Roger Krattiger und Reto Meier 1986 sogar zum Sieg bei der zur Schweizer Meisterschaft zählenden Rallye Baden-Württemberg, dem zugleich vorletzten Einsatz in der aktiven Karriere des am 17. April bei der Aguttes on Wheels Tour Auto-Auktion zur Versteigerung kommenden Lancia. Für uns gehört seine Eminenz zu den absoluten Favoriten unter allen Rallye-Restaurierungen der letzten Jahre.

[AUTO ANSEHEN](#)



Straßenschlange

Hier präsentieren wir Ihnen in der Tat etwas ganz Besonderes: ein originales, unversehrtes und frühes (1963) Exemplar von Carroll Shelbys legendärer 289 Cobra. So viele dieser brillanten Leichtbau-Sportwagen wurden im Laufe der Jahre für den Rennsport umgebaut, dass es wirklich ein Glücksfall ist, eine Straßenversion wie diese in einem so hervorragenden Zustand zu finden. Angetrieben vom leichten, aber leistungsstarken Smallblock Ford-V8, wurde diese Cobra 2019 von RW Racing mit viel Liebe zum Detail 2019 restauriert. Jetzt ist diese blütenweiße Giftschlange in fast demselben Zustand wie zu der Zeit, als Carroll ihr den letzten Schliff verpasste. Und bereit, noch einmal zuzubeißen und genossen zu werden.

[AUTO ANSEHEN](#)



LCD Träume

Es gibt nur wenige Autos, die so viel allgemeine Bewunderung genießen wie der Audi Urquattro. Sein unnachahmliches Design, seine Rallye-Wurzeln, der Fünfzylinder-10V-Turbomotor und sein dank Allradantrieb famoses Handling wurden immer wieder gelobt. Ein Detail, das uns auch schon immer gefallen hat, ist der grüne LCD-Bildschirm, der im Modelljahr 1984 die analogen Ziffernblätter ersetzte. Auch aus diesem Grund mussten wir dieses 1987 in Frankreich zugelassene und bis heute dort verbliebene Exemplar in Zermattsilber über einem schwarzen Lederinterieur in die Wahl für diese Woche aufnehmen. Der bei L'Art de l'Automobile stehende Wagen aus dritter Hand ist 87.250 Kilometer gelaufen, steht auf hübschen 15-Zoll-Felgen von Ronal, hat als weitere Spezialität einen Inox-Auspuffstrang und kommt im Paket mit einer Fülle an Rechnungen und kompletter Servicehistorie. Die Allwetter-Waffe scheint in einem erstklassigen Zustand zu sein und hätte noch heute das beste Zeug zum Daily Driver, egal bei welchem Wetter.

[AUTO ANSEHEN](#)





Die Kunst des Zen

Japan hat im Laufe der Jahre einige wirklich herausragende und wunderschöne Sportwagen hervorgebracht. Man denke nur an den FD Mazda RX-7, den Honda S2000 oder den Hakosuka Skyline-GTR. Es gibt jedoch ein Auto, das sie alle überragt, und das ist der Toyota 2000 GT. Das aus der Ehe von Toyota und Yamaha hervorgegangene Liebeskind bewies, dass Japan nicht nur wusste, wie man Brot-und-Butter-Autos für den Massenmarkt baut, sondern auch einen Sportwagen, der es mit den besten aus Italien (Ferrari), England (Jaguar) und den USA (Corvette) mithalten konnte. Dieser rechtsgelenkte Toyota 2000 GT aus dem ersten Produktionsjahr 1967 trägt mit Pegasus White die traditionelle Rennsport-Farbe seines Heimatlandes und blieb bis 2013 und mit zwei Vorbesitzern in Japan. Nach einem Zwischenstopp im Vereinigten Königreich gelangte er 2015 zu seinem aktuellen (deutschen) Besitzer. Zu einem Bruchteil des Preises einiger seiner Zeitgenossen von Ferrari scheint er trotz eines Preises von 890.000 Dollar ein schockierend gutes Preis-Leistungs-Verhältnis ins Feld zu führen. Da die Autowelt JDM-Autos aller Art immer mehr zu schätzen weiß, würde es uns nicht wundern, wenn der Kaufpreis für diesen 2000 GT weiter steigt.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

