

CLASSIC DRIVER

Dieser seltene Italiener hat acht Zylinder und einen Body zum Dahinschmelzen

Lead

Die Gerüchteküche köchelt und will von der baldigen Vorstellung eines neuen Sechszylinder-Supersportwagens von Alfa Romeo wissen. Aber warum warten, wenn man diesen atemberaubenden 8C Competizione schon heute kaufen kann?



Es ist unglaublich selten, dass man ein Auto ohne schlechte Winkel oder Kanten sieht. Doch bei diesem wunderschönen Alfa Romeo 8C könnte dieser Eindruck für einmal wirklich zutreffen. Was allerdings wirklich überrascht, ist, dass das Design des 8C inzwischen zwei Jahrzehnte alt ist – die Weltpremiere (noch als Studie) fand 2003 in Genf statt. Aber wenn Sie uns fragen, ist das Design des damalige Leiters des Centro Stile Alfa Romeo, Wolfgang Egger, nicht einen Tag gealtert.



[Dieses Exemplar aus dem Jahr 2008](#) wurde erst im Mai 2014 erstmals (in Österreich) zugelassen und hat seitdem erst 7750 Kilometer abgspult. Ein „low mileage“-Grand Tourer“ im traditionellsten Sinne. Angetrieben von einem 450 PS starken, von Ferrari abgeleiteten Frontmotor-V8 und mit einem Innenraum, der vor Leder nur so strotzt, fehlt es dem 8C nicht an Attraktivität. Aber er ist auch nicht die Art von Auto, die man mit Vollgas fährt. Stattdessen empfehlen wir Ihnen, das Gaspedal sanft durchzudrücken und die herrliche 8-Zylinder-Sinfonie zu genießen. Vergessen wir auch nicht, wie selten er ist: Nur 500 8C Competizione Coupés (plus 500 Roadster) haben das Werk in Modena je verlassen, was diese 8C zu einem viel ungewöhnlicheren Fund macht als jeden Ferrari dieser Zeit.



Dieser in Belgien zum Verkauf stehende 8C wäre eine perfekte Ergänzung für jede Sammlung, denn er ist in der begehrten Sonderfarbe Rosso Competizione lackiert. Das rote Thema setzt sich auf den gewebten Ledersitzen im Innenraum fort. Vielleicht nicht unsere erste Wahl beim Interieur-Trim - aber wir finden, dass sie in dieser Anwendung perfekt funktioniert. Ein weiterer Punkt, der auffällt, ist das Fehlen jeglicher Infotainment-Bildschirme, was den 8C unserer Meinung nach auch in Zukunft zu einem begehrten Sammlerstück macht. Sicher, das automatisierte Schaltgetriebe ist vielleicht nicht so raffiniert wie moderne DCT-Getriebe, aber wie wir bereits erwähnt haben, ist dies ein Auto, das man am besten in einem entspannten Tempo genießt. Wenn Sie also einen Sportwagen suchen, dessen Auspuffsound nur noch von seiner schieren Schönheit übertroffen wird, dann suchen Sie nicht weiter.

[VIEW CAR](#)

Galerie

