

CLASSIC DRIVER

[Fünf Sammlerautos, die Sie diese Woche in die Garage stellen sollten](#)

Lead

Egal, ob Sie sich nach einem pastellfarbenen klassischen Rennwagen sehnen oder nach einer limitierten Auflage eines Supersportwagens von einer der kultigsten Marken Großbritanniens - unter den Classic Driver-Marktfunden dieser Woche ist für jeden Fahrer etwas dabei!



Seltener Volks-Porsche

Dieses exquisite Fundstück aus den 1970er-Jahren ist vielleicht einer der schönsten Porsche 914/6, die derzeit auf dem Markt sind und birgt in seiner umfangreichen Dokumentation ein sehr wichtiges Stück Geschichte. Als Pressewagen von Porsche Great Britain kam der aus der Kooperation zwischen Volkswagen und Porsche entsprungene Mittelmotor-Sportwagen 1970 bei zahlreichen PR-Events und für Fahrberichte der Fachmagazine zum Einsatz. Dabei wurde er auch von Rennsportgrößen wie Graham Hill und Jackie Stewart getestet.

Das (dennoch) linksgelenkte Modell aus der niederländischen Houtkamp Collection ist in der kräftigen Farbe Signalorange lackiert; der Innenraum präsentiert sich in Schwarz. Inzwischen hat sich der 914 einen festen Platz auf dem klassischen Automarkt erobert und durchaus Kultstatus erreicht. Speziell ein Exemplar wie dieses, das mit seinem 110 PS starken Sechszylinder aus dem 911 T deutlich mehr Zug entwickelt als der Vierzylinder 914/4 und mit nur 3338 Einheiten auch deutlich seltener ist.

[VIEW CAR](#)





Der Über-Golf

Anfang der 1990er-Jahre baute VW im Werk Brüssel 5000 Homologation-Specials für einen Eintritt in die Gruppe A der Rallye-WM und -DM. Der auf Basis des Golf II aufgebaute „Rallye Golf“ erhielt neben Allradantrieb einen dank G-Spirallader auf 160 PS erstarkten 1,8-Liter-8V-Motor.

Die drei Vorbesitzer dieses neu an einen Besitzer in Como ausgelieferten und jetzt bei Automobilia Franco Lembo zum Verkauf stehenden Exemplars hatten sicherlich nicht nur wegen des serienmäßigen Schiebedachs ihren Spaß. Denn er hat 128.250 Kilometer zurückgelegt, und wir können uns gut ausmalen, wie aufregend diese Fahrten waren!

[VIEW CAR](#)



MSOs Meisterstück

Der 650S Le Mans wurde anlässlich des 20. Jahrestages von McLarens glorreichem Sieg mit dem F1 GTR #59 bei den 24 Stunden von Le Mans des Jahres 1995 entwickelt. Die in nur 50 Exemplaren, davon nur 27 für die EU, aufgelegte Le-Mans-Edition hat die Looks, die Performance und die Rarität, nach der sich mancher Kunde eines Supersportwagens sehnt.

Die McLaren-Abteilung Special Operations hat den 650S mit einer Fülle einzigartiger Extras ausgestattet, darunter Karbonfaser-Zierteile und orangefarbene Bremssättel, die hinter den Leichtmetallfelgen im Fünfspochen-Design hervorlugen. Auch die in Alcantara ausgeführten Innenbahnen der Sitze sind in McLaren Papaja Orange ausgeführt. Wenn dieses nur 150 Kilometer gelaufene und privat zum Verkauf angebotene Modell Baujahr 2015 das Prunkstück Ihrer Sammlung wäre, dann sollten Sie nicht zu lange zögern.

[VIEW CAR](#)



„Der schnellste AC Ace im UK“

Es gibt nur wenige Dinge, die wir mehr lieben als Oldtimer-Rennwagen, und dieses pastellfarbene Exemplar ist ein echter Veteran der britischen Motorsportszene. Wenn sein Motor sprechen könnte, würde er stundenlang über die atemberaubenden 110 dokumentierten Rennen in Goodwood, Brands Hatch, Silverstone und an vielen anderen Orten prahlen. Als wären es einfach nur knackige Sonntagmorgenfahrten.

Diese AC Ace Bristol Baujahr 1956 wurde zu seinen Glanzzeiten einmal ehrfurchtsvoll als „the fastest AC Ace in the UK“ bezeichnet. In der Tat ist das bei Rock 'n' Roll Classics in Belgien erhältliche Modell ein echtes Juwel. Als nur eines von zwei Exemplaren in Light Dynasty Blue, eine Farbe, die die Linien des AC Bristol wunderbar ergänzt. Der von einem Zweiliter-Sechszylinder angetriebene Wagen ist wirklich ein seltener Fund, der das Beste aus beiden Welten vereint: Er ist ein sehr originelles Auto mit einer außergewöhnlichen Geschichte (siehe die zahlreichen zeitgenössischen Fotos), aber auch ein perfektes Fahrerauto, das bei jeder Rallye, jedem Rennen oder jeder Sonntagsfahrt für offene Münder sorgen wird!

[VIEW CAR](#)





Magnifico in Verde Medio

Wir sind vielleicht ein wenig voreingenommen gegenüber grünen Autos. Zumal wir hier einen zertifizierten Verde-Anbeter in Form von „Green Over Tan“ vor uns haben. Aber wer will widersprechen, dass ein Ferrari wie dieser 308 GTB Vetroresina in seinem smaragdgrünen Farbton einfach herrlich aussieht.

Dieses beim immer wieder beeindruckenden Andreas Wuest zum Verkauf stehende Exemplar aus dem Jahr 1977 in der Farbe Verde Medio ist ein Muss für jeden leidenschaftlichen Ferrari-Sammler. Zumal es im Vergleich zu anderen Ferrari-Modellen aus dieser Zeit ein fantastisches Preis-Leistungs-Verhältnis bietet. Dieses Exemplar wurde liebevoll restauriert und weist eine reiche Geschichte auf, die zeigt, mit welcher Liebe und Freude seine Vorbesitzer ihn in Schuss gehalten haben. Ein perfektes tänzelndes Pferd? Es ist sicherlich nicht weit davon entfernt...

[VIEW CAR](#)

Galerie

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/fuenf-sammlerautos-die-sie-diese-woche-die-garage-stellen-sollten-29>

© Classic Driver. All rights reserved.