

# CLASSIC DRIVER

## 5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

### Lead

Tatsächlich Liebe – der Titel dieses beliebten Films passt auch zu den Klassikern, die wir diese Woche für Sie ausgewählt haben. Die verrückten und wunderbaren Autos, die wir vorstellen, erhielten wirklich viel Liebe und Zuwendung! Und so sollte es auch zukünftig sein.



### Perfezione su route

Ob Sie nun den 612 Scaglietti lieben oder hassen – bei uns ist es tatsächlich Liebe –, man kann kaum übersehen, dass Ferrari hier ein Auto gebaut hat, das sich den überzeugendsten Modellen vergangener Jahre verdankt. Ein Format, das sich über Jahrzehnte bewährt: V12-Motor vorne, ein opulenter Passagierraum mit genügend Platz für zwei und vielleicht auch noch für zwei Kinder. Und das alles in pure Eleganz auf vier Rädern verpackt.

Dieser 612, der aktuell von DriverSource angeboten wird, zählt zu den Besten unter diesen oftmals kontrovers gesehenen Grand Tourer und ist zudem eines der Autos, mit denen Ferraris Sonderanfertigungsprogramm One To One (OTO) startete. Modelle wie dieses besaßen Ferraris überarbeitetes Doppelscheiben-Kupplungsgetriebe im F1-„Superfast“-Getriebe noch ehe es dann in den 599 eingebaut worden ist, ein Lenkrad mit Ferraris Manettino-Wählsystem an Bord, um für die Rennstrecke die Federung anzupassen, polierte 20-Zoll-Challenge-Räder, ein Sportauspuffsystem, sogar Karbon-Keramik-Bremsen und noch viele Besonderheiten mehr. Für OTO-Exemplare bediente man sich in Maranello quasi nicht aus den Regalen, sondern sie wurden auf individuellen Kundenwunsch gefertigt und hatten meist spezielle Innenausstattungen, zusätzliche Optionen und faszinierende Details.

[VIEW CAR](#)





## The French and the Furious

Wir haben dieses Exemplar aus dem Classic Driver Markt in unsere Liste aufgenommen, weil es uns ein Lächeln ins Gesicht gezaubert hat. Deswegen lieben wir alte französische Autos. Sie mögen nicht ganz so fast und furious sein, ihr Styling oft genug etwas exzentrisch, aber ihr Charakter und ihr einmaliger Charme suchen ihresgleichen. Wie zum Beispiel fraglos dieser Citroën BX von 1986, der bei FS Automóveis auf einen neuen Besitzer wartet.

Natürlich wurde auch hier die traditionelle hydropneumatische Federung eingebaut, aber es ist der Antrieb, der diesen BX Sport auszeichnet. Er besitzt einen 1.905-Kubik-Motor mit zwei Solex-Vergasern und entwickelt 125 PS und ein Drehmoment von 160 Newtonmeter! Durchaus beeindruckende Leistungsdaten für einen Viertürer von 1986, denn der BX Sport wog gut eine Tonne und wenn man das Gaspedal durchdrückte konnte sogar eine Topspeed von 195 Stundenkilometer erreicht werden.

[VIEW CAR](#)



## Der Herr des Rings

Man sieht ihn oft, wenn er über Antoniusbuche oder Hatzenbach am Nürburgring jagt, ein Auto, das enorme Ansprüche erfüllen muss, weil es mehrere Meisterschaftserfolge einfuhr und legendär unter den Straßenwagen ist. Zum Glück wusste die BMW M-Abteilung ganz genau was sie wollte, als sie die M3-Version der E46-3er Reihe schuf.

Der hochdrehende und auch hoch tönende 3,0-Liter-Reihensechszylinder entwickelt 343 PS unterstützt von dynamischem Handling und einer unvergleichlichen fahrerischen Rückkopplung. Dieses Exemplar, das - wie passend - beim Cool Classic Club angeboten wird, zählt zu den überzeugendsten Vertretern seiner Art, die wir bisher entdeckt haben - konfiguriert in Steel Grey Metallic mit Lederinterieur in beige besitzt dieser M3 durchaus mehr Understatement als die übliche Farbgebung in Phoenix Yellow und Laguna Seca Blue. Hier wäre eine sehr leistungsbereite und auch praktische zukünftige Ikone für Ihre Garage, deren Kauf Sie bestimmt nicht bereuen werden!

[VIEW CAR](#)



## Classic Driver auf vier Rädern

Suchen Sie nicht weiter, scrollen Sie nicht mehr im Smartphone, legen Sie das Tablet beiseite, denn die Mission, das liebenswerteste Auto im Classic Driver Markt zu finden, hat ein Happy End gefunden: Tatsächlich ein Fiat Ritmo.

Dieses grandios bronze-braune Biest – die Farbe heißt offiziell Rame Metallic Orange – besitzt alle Merkmale, die wir an Klassikern lieben. Es ist vollgepackt mit leicht schrulligen Eigenheiten und doch auf das Wesentliche reduziert und vor allem lässt es uns vor Freude grinsen. Dieser Ritmo wurde seinerzeit 1978 bei der Turin Motor Show vorgestellt und zeichnet sich durch ein innovatives Design von Sergio Sartorelli aus, der damit einen stilvolleren Rivalen für den Golf 1 und den Ford Fiesta vorlegte. Dieser Fiat steht aktuell bei Kaeve Cars und hat tatsächlich nur 19.493 Kilometer auf der Uhr. Aber nicht mehr lange!

[VIEW CAR](#)





## Rallye-hungrige Rakete

Bevor wir uns dem aberwitzigen Karosseriestyling und dem Heckmotor dieses Lancia zuwenden, wollen wir zunächst dieses unvergleichliche Interieur auf uns wirken lassen. Dieser Lancia Delta S4 Stradale von 1985 gehörte 1990 keinem geringeren als Gianni Agnelli und wurde in seinen Familienfarben eingekleidet. Ein echtes Einhorn unter den Autos und allein schon wegen des hochdrehenden Motors, der hinter dem Fahrer auf direktem Weg in die Ohren dröhnt, atemberaubend. Man muss dieses Gruppe B-Biest mit Nummernschilder einfach lieben.

Dieses Exemplar ist nicht nur bereit für neue Abenteuer, sondern wird mit Unterlagen geliefert, die bis in die Zeit, als es noch fabrikneu war, zurückreichen. Angeboten von Messina Classics handelt es sich hier um eine von Lancias seltensten Variationen des berühmt-berüchtigten Delta, ein Auto, das gleichermaßen von Rallye- und Motorsportenthusiasten verehrt wird.

[VIEW CAR](#)

**Galerie**







































Hide gallery

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/5-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-72>

© Classic Driver. All rights reserved.