

CLASSIC DRIVER

Der Ferrari 250 Europa von Vignale steht für 50er-Jahre-Karosseriebau vom Feinsten

Lead

Dieser frühe 250 Europa ist einer der letzten und schönsten der bei Vignale eingekleideten Ferrari und leuchtendes Beispiel für die Blütezeit automobilkarosseriebaukunst der 1950er-Jahre.



Jeder moderne Ferrari ist aus mindestens einem Häuserblock Entfernung leicht zu erkennen, selbst wenn er nicht rot lackiert ist. Das unverkennbare, kurvenreiche Design, die charakteristischen runden Rückleuchten und das auf den Kotflügeln angebrachte Markenlogo mit dem „Cavallino Rampante“ lassen den Betrachter sofort wissen, dass er einen der Sportwagen aus Maranello vor sich hat. In den 1950er Jahren war das jedoch nicht ganz so einfach, wie dieser wunderschöne [Ferrari 250 Europa von Vignale Baujahr 1953](#) beweist.

Chassis 0313EU ist einer von nur 22 gebauten Europa, darunter nur vier, die bei Vignale eingekleidet wurden. Zugleich gehört er zu den letzten sechs Ferrari mit Straßenzulassung, die bei diesem Turiner Karosserieschneider ihren Body verpasst bekommen haben. Charakteristisch für die Arbeit von Vignale sind die großen Rundscheinwerfer mit ausgeprägten „Augenbrauen“ und die tief eingelassenen, darüber angeordneten vorderen Blinker. Die Karosserie dieses Coupés strotzt nur so vor Designschnörkeln, wie die verchromten Lüftungsschlitze vor den Türen und die Chromleiste, die sich von den vorderen Radhäusern bis zum Kofferraum zieht und so die Länge dieses Ferrari betont.





Chassis 0313EU ist nicht nur atemberaubend , sondern repräsentiert auch einen Schlüsselmoment in der Phase von Ferrari, in der sich die noch junge Marke zu einem etablierten Hersteller mauserte. Ursprünglich wurde der Wagen 1953 an Luigi Chinetti Motors in New York geliefert und trug dazu bei, Ferraris Position in einem Land zu festigen, das sich schnell zum Hauptabsatzmarkt für Maranello entwickeln sollte - und es bis heute ist. Als einer der ersten 250er wird die Attraktivität von 0313EU durch sein Triebwerk noch verstärkt: den äußerst seltenen und charakterstarken Lampredi-Motor. Heute präsentiert sich dieser wunderschöne Ferrari in einem fantastisch restaurierten Zustand und ist bereit, in Ihrer Nachbarschaft für Aufsehen zu sorgen. Wenn Sie diesen äußerst begehrten 250 Europa in Ihre Sammlung aufnehmen möchten, nehmen Sie bitte Kontakt mit [ISSIMI](#) auf.

Galerie

