

CLASSIC DRIVER

[5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten](#)

Lead

Die Feiertage sind nun endgültig abgeklungen. Aber falls Sie jetzt schon am Januar-Blues leiden, dann haben wir hier eine sehr feine Auswahl an Autos, um Ihre Stimmung aufzuhellen.



Die ultimative Hommage

Mit dem Einläuten des Jahres 2023 sind es nun 64 Jahre, seit der inzwischen ikonische grüne Blitz von einem Aston Martin DBR1 die Zuschauertribünen in Le Mans in helle Aufregung versetzten bei einem der wichtigsten Siege in der glanzvollen Historie der Marke. Um das 60. Jubiläum dieser Leistung gebührend zu würdigen, haben Aston Martins Experten der Q Division in 2019 eine limitierte Edition des DBS Superleggera als ultimative Hommage an den ursprünglichen Rennwagen erdacht.

Nur 24 Exemplare wurden gefertigt – eines für jede Stunde dieses aufreibenden Langstreckenrennens – und alle wurden sofort von begierigen Enthusiasten gekauft. An Stelle der üblichen Präsentation mit roter Schleife und Blumen, wurden die Käufer zu einer „im Leben einmaligen“ Übergabe eingeladen, die bei den 24 Stunden von Le Mans 2019 stattfand, dem 60. Jubiläum des Aston Martin-Siegs an diesem Ort. Zu diesem Event gehört auch noch eine Wiederbelebung des legendären fliegenden Starts und eine Runde auf dem Circuit de la Sarthe!

Dieses hervorragende Exemplar, das über die renommierten Aston Martin-Spezialisten Nicholas Mee & Company Ltd. erhältlich ist, dürfte vermutlich das ursprünglichste Auto dieser exklusiven Serie sein, denn es hat nur rund 612 Kilometer auf der Uhr und befindet sich insgesamt in makellosem Zustand. Für Motorsport-Enthusiasten dürfte dieses Auto die schönste Erinnerung an einen Triumph darstellen.

[VIEW CAR](#)



Souvenir der Swinging Sixties

Wir sind uns vermutlich einig darüber, dass jeder Porsche 911, der in den sechziger Jahren das Licht der Welt erblickte, Glücksgefühle auslöst. Während spätere Baureihen an Gewicht und Technik zulegten, präsentiert sich das Original puristisch und reduziert und mit einem Fahrerlebnis, das sich mit keinem anderen Sportwagen jener Zeit vergleichen lässt. Viele waren im Motorsport unterwegs, andere hingegen wurden auf den Straßen voll ausgekostet – genau darauf darf sich der glückliche neue Besitzer bei diesem fahrbereiten Exemplar freuen.

Nach einer umfassenden Restaurierung lässt dieses werksgemäße, Matching Numbers-Exemplar wirklich nichts zu wünschen übrig und bietet zudem eine Zeitreise ohne Reue dank neuer Weber-Vergaser, neuer Kolben und einer elektrischen Benzinpumpe. Im Cockpit wurde dieser 911 mit einem Momo-Lenkrad und Sparco-Sicherheitsgurten ausgerüstet. Ein Autogramm von keinem geringeren als Jacky Ickx gehört dazu und dürfte die nächste engagierte Ausfahrt inspirieren! Ganz zu schweigen von den markanten Stallfarben auf der Haube, die dem Auto einen historischen Renn-Look verleihen.

[VIEW CAR](#)



Skalierte Glorie

Wenn auch Sie einst Ihr maßstabsgetreues Modellauto mit Verve herumgerollt haben und sich vorstellten, wie es wohl wäre, das Original zu besitzen, dann bietet dieser Ferrari F355 Challenge von 1995 das perfekte Erlebnis dazu – dank den beeindruckenden Experten von Straderial.

Als einer von nur 108 zwischen 1995 und 1998 gefertigten Exemplaren, war der Motorsport erklärtes Ziel dieses Challenge-Modells, vor allem in der Ferrari Challenge-Meisterschaft. Es gilt als einziges, noch existierendes Bianco Avus 100 Challenge-Auto und strahlt nach einer makellosen Restaurierung, als wäre es nicht der Veteran von zwanzig Motorsportjahren. Ein großer Erfolg war der oberste Podiumsplatz beim Ferrari Challenge Central Europe in 1995, wo der Ferrari diese Burago-Farben trug. Er stand danach auch Pate bei maßstabsgerechten Modellautos, die ihm zu Ehren geschaffen wurden.

[VIEW CAR](#)





Bestechendes Bronzebraun

„So was gibt es heutzutage nicht mehr“ – ein Satz, der sich aktuell auf so viele Dinge bezieht. Häuser, Uhren, Mode und natürlich Autos. Ein Satz auch, der bezogen auf Mercedes-Benz wohl mehr Gültigkeit besitzt, als bei vielen anderen Marken, vor allem, wenn wir über Stilempfinden sprechen. Dieses eindrucksvolle zweitürige 280 SE 3.5 Coupé ist meiner bescheidenen Meinung nach eines der schönsten Automobile, die überhaupt entworfen worden sind, gebaut zu einer Zeit, als Mercedes für die Modelle nur Luxus, Leistung und Verfeinerung als Ziele vorgab.

Dieses Exemplar von 1970 wurde in einer wunderbaren Farbkombination konfiguriert: Bronzebraun mit kastanienbraunem Dach und einem Interieur in beige Leder. Es diente ursprünglich seiner Exzellenz André Gadaud, seines Zeichens Frankreichs Botschafter in Spanien und der Schweiz. Zusätzlich zur bereits beeindruckenden Spezifikation dieser W111-Baureihe besitzt dieses Modell auch eine Behr-Klimaanlage, ein Becker Grand Prix-Radio mit Fond-Lautsprecher und ein Schiebedach. Wenn Sie wie wir dieser Versuchung kaum noch widerstehen können, dann geben Sie doch bei der Paris-Auktion von RM Sotheby´s ein Gebot ab!

[VIEW CAR](#)



Grenzenlos unterwegs - und schnell

Wenn Sie irgendwann das Gefühl hatten, dass Ihnen der Porsche Cayenne ein wenig zu glamourös und gediegen ist, dann könnte dieses robuste Exemplar, das bei Boxer Motor steht, eher nach Ihrem Geschmack sein. Angetrieben von einem drehmomentstarken 4,2-Liter-V8-Dieselmotor meistert dieser Cayenne S von 2015 selbst größtes Terrain und sieht dabei auch noch ziemlich cool aus.

Über die bereits beeindruckenden Leistungsdaten eines Cayenne S hinaus, erhielt dieses Exemplar erweiterte Radläufe und eine erhöhte Aufhängung, damit den All-Terrain-Reifen und den Rädern im 911 Turbo-Design einiges abverlangt werden kann. Als weiteres Merkmal des Safari-Looks trägt dieser Cayenne Front-Spots, Dachreling und Spotledersitze. Damit ist dieser Cayenne fürs Grobe nicht nur komfortabel, wenn er über wilde Pisten fliegt, sondern auch strapazierfähig! Wer weiß, wie sich dieser Winter noch weiter entwickeln wird, aber mit diesem Cayenne kann man sich tatsächlich auf alle Unbilden freuen.

[VIEW CAR](#)

Galerie

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/5-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-69>

© Classic Driver. All rights reserved.