

CLASSIC DRIVER

5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

Lead

Im Lauf der Woche sind wieder viele fantastische Sammlerautos im Classic Driver Markt aufgetaucht. Aus der Fülle haben es uns besonders die folgenden fünf angetan. Wobei wir einfach von einem besonders einmaligen Rolls-Royce und einem Ferrari in Giallo hingerissen sind!



Ein Rolls wie kein anderer

Hier bei Classic Driver haben wir einen stark ausgeprägten Hang zum Obskuren. Es ist dieser Ruck des Skurrilen, der uns durchzuckt, wenn wir durch den Classic Driver Markt scrollen. Eines lässt sich schon jetzt festhalten, eigen und einmalig sind die Adjektive, die einem einfallen, wenn man diesen [Rolls-Royce Camargue von 1985](#) beschreibt – das aufwändigste und designorientierteste Modell der Marke in den technikverliebten achtziger Jahren.

Der Camargue teilt eine Plattform mit dem Silver Shadow und dem Corniche, wurde aber komplett von Pininfarina neu konzipiert mit den klaren und kantigeren Linien, die für italienische Luxusautos charakteristisch sind. Alles an diesem Camargue signalisiert Präsenz: Obwohl ein Coupé, ist er lang und breit und trägt sogar eine verbreiterte Version dieses berühmten Kühlergrills, um noch imposanter zu erscheinen. Ah, wir sollten noch erwähnen, dass der aktuelle Hiphop- und Fashionhero Tyler, The Creator eines dieser Exemplare in seiner vielfältigen Klassikersammlung besitzt. Wenn das den Coolness-Faktor nicht erhöht!

[SIEHE ANZEIGE](#)





Go Giallo!

Egal, zu welchem Ferrari der 2000er Jahre Sie mit der Zeit eine immer innigere Beziehung entwickeln, Sie werden stets mit purem Fahrvergnügen belohnt. Modelle wie der 360 Modena, 599 und 612 Scaglietti profitieren inzwischen von den Enthusiasten, die auf der Suche nach einem puren Fahrerlebnis jenseits allgegenwärtiger Infosysteme und digitalen Assistenten sind. Dieser [Ferrari F430 von 2006](#) passt perfekt in eine Kategorie, die wir „just drive it“ taufen, und außerdem sieht er in diesem leuchtenden Giallo einfach noch besser aus.

Das reduzierte und wie mühelos gezeichnete Design dieses offenen Ferrari wird noch durch die Zugabe der Ferrari Challenge-Räder betont, deren helles Silber einen schönen Akzent setzt. Autos wie dieses erobern allmählich die ihnen gebührende Wertschätzung. Nur zu verständlich, weil außerdem ein brüllender V8-Saugmotor hinter dem Fahrer für Gänsehaut sorgt!

[SIEHE ANZEIGE](#)



Ein Doretti, Darling

Wenn ein Triumph aus den fünfziger Jahren Ihr Herz nicht automatisch höher schlagen lässt, dann versuchen Sie es mit diesem [Swallow Doretti von 1954](#). Aufgebaut auf Swallows eigener Entwicklung eines Kastenrohrgestells mit der Technik des Triumph TR2, sollte dieses Auto auf dem US-Markt angeboten werden, um den Amerikanern vorzuführen, wie gut die Briten sportliche Zweisitzer beherrschen.

Dieses hervorragende Exemplar erhielt außerdem die Rennausrüstung der damaligen Zeit: Eine Optik, die dem Swallow bestens steht, verkörpert sie doch jene goldene Ära des Draufgänger-Motorsports. Weil diese Modelle nur zwischen 1954 und 1955 hergestellt wurden, handelt es sich hier tatsächlich um eine außergewöhnliche Rarität.

[SIEHE ANZEIGE](#)



Der Stier rast

Manche lieben sie, andere hassen sie: So oder so hat sich der Aventador als großes Asset der Marke Lamborghini bewährt. Über die Jahre wurden viele verschiedene Variationen vorgestellt. Irgendwann musste der Lauf des breiten, heulenden Monsters zu einem Ende kommen. Aber bevor es soweit war, schüttelte Lamborghini einige Sondereditionen aus dem maßgeschneiderten italienischen Ärmel.

Dieser [Aventador SV 750-4 von 2017](#) ist vermutlich der Star der gesamten Baureihe, bietet er doch eine etwas abgemilderte Version des völlig wahnwitzigen SVJ. Dieser Sportwagen hat neu gezeichnete sportlichere Linien, einen großen Heckspoiler und das „SV“-Emblem damit Betrachter sofort wissen, dass sie es hier mit etwas Besonderem zu tun haben. Mit einer Beschleunigung von 0 - 100 Stundenkilometer in atemberaubenden 2,8 Sekunden, ist dieser Aventador schnell genug, um nicht im Rückspiegel der neuen Hybridmaschinen zu verschwinden.

[SIEHE ANZEIGE](#)





Willkommen im Cool Car Club

Es ist ein Auto, das vermutlich auf Ihrer Liste „Klassiker, die ich unbedingt besitzen muss“ fehlte (meine ist schier endlos), aber für uns zählt der ISO Rivolta fraglos zu den besten. Er wurde 1963 vorgestellt und bis Ende 1970 gefertigt. Insgesamt wurden 797 Stück gebaut, was bedeutet, dass er auf dem heutigen Markt das Prestige genießt, sehr, sehr selten zu sein.

Dieses [Exemplar von 1968](#) besitzt zudem eine einmalige Konfiguration mit feinstem Leder und Holz im Interieur – Schlüssel zum sinnlichen Genuss eines klassischen Fahrzeugs. Den Fahrer erwartet ein druckvoller Chevrolet 327-Kubikzoll-V8, der mit einem Fünfganggetriebe von ZF vermahlt wurde und annähernd 300 PS entwickelt. An diesem coolen Klassiker kommt kein sammelnder Enthusiast vorbei. Aber sorry, Sie müssen sich in der Schlange bereits hinter uns anstellen!

[SIEHE ANZEIGE](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/5-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-67>
© Classic Driver. All rights reserved.