

CLASSIC DRIVER

Batmobile Returns - hier kommt der neue 3.0 CSL von BMW

Lead

Das Jahr 2022 stand ganz im Zeichen der Feiern für die Kaderschmiede BMW M. Und nun beendet die Abteilung Hochleistung der Marke das Jubiläum mit einem Big Bang in Gestalt des völlig neuen 3.0 CSL. Hier erfahren Sie alles, was Sie dazu brennend interessiert.



Zum Finale des 50. Jubiläumsjahres hat BMW M jetzt das exklusivste Sondermodell, welches das Unternehmen überhaupt gebaut hat, vorgestellt: Der neue BMW 3.0 CSL. Mit starken Anleihen des 2015 gezeigten 3.0 CSL Hommage Concept werden nur 50 Exemplare des wiederauferstandenen Batmobile gefertigt. Vorne unter der Motorhaube eingebettet findet man den gut 560 PS starken Reihensechszylinder im Verbund mit einem manuellen Sechsganggetriebe, das als Clou einen Schaltknäuf besitzt, der an die originalen BMW M-Schalter aus den siebziger Jahren erinnert. Mit 50 PS mehr als beim M4 Competition agiert in diesem neuen BMW 3.0 CSL der leistungsstärkste Sechszylindermotor, der je in einem für die Straße zugelassenen BMW verbaut worden ist.



Optisch betrachtet war man bei BMW sehr bemüht, den neuen 3.0 CSL von dem M4, auf den er aufgebaut ist, abzuheben. Beinahe jedes Karosserieelement besteht aus mit

Karbonfaser verstärktem Kunststoff – alles in Manufaktur exklusiv für dieses Fahrzeug hergestellt. Wie man sich vorstellen kann muss man sehr viel Zeit und Energie investieren, um dieses Sondermodell zu produzieren. Wie BMW mitteilt, erfordert jeder 3.0 CSL ein Team von 30 Technikern, die das neue Batmobile in zehn Tagen fertigstellen.



In puncto Leichtbau teilt BMW nicht ohne Stolz mit, dass das Leistungsgewicht des 3.0 CSL nur mehr 2,9 Kilo pro Pferdestärke beträgt. Damit bringt diese Wiederkehr des Batmobile rund 1.600 Kilo auf die Waage. Zwar ist er noch lange nicht leicht wie eine Feder, aber wiegt immerhin 200 Kilo weniger als der M4. Noch wurden die Preise nicht bekanntgegeben, aber für dieses schon jetzt begehrte Sammlerauto dürfte der Kostenpunkt natürlich nicht unerheblich sein. Ist dieser allerjüngste M-Spross nun eine angemessene Verbeugung vor dem ursprünglichen legendären Batmobile der siebziger Jahre oder ein Remake zu viel?

Galerie

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/batmobile-returns-hier-kommt-der-neue-30-csi-von-bmw>

© Classic Driver. All rights reserved.