

CLASSIC DRIVER

Dieser Ford GTX1 mit Targa-Dach ist eine echte Rarität

Lead

Dieser Ford GTX1 wurde als Hommage an den offenen Ford GT40 X1 aus den sechziger Jahren gebaut und ist zudem noch die extrem seltene Targa-Variante von Fords Supercar-Ikone. Er könnte Ihnen gehören, denn er wird bei der Broad Arrow Auctions West Palm Beach Sale am 19. November versteigert.



Es kommt nicht oft vor, dass wir Autos entdecken, denen wir nie zuvor begegnet sind, aber bekanntlich steckt der Classic Driver Markt voller Überraschungen. Dieser [Ford GTX1 von 2005](#) mag zwar auf den ersten Blick wie ein Ford GT der Serie aussehen, aber wenn man ihn näher studiert, entdeckt man, dass es sich nicht wirklich um ein Coupé handelt. Er wurde gebaut als Verneigung vor dem offenen Ford GT40 X1 der sechziger Jahre und ist eines von vier „SEMA Edition“-Fahrzeugen, die alle von einem einzigen Sammler in Auftrag gegeben wurden: Hamad Alkaz.



Die vier Autos wurden von der Genaddi Design Group entwickelt, die auch schon im Auftrag von Ford Engineering und Design-Verantwortlichen Kip Ewing das ursprüngliche Ford GTX1 SEMA-Showcar konstruiert hatten. „Dies war mein Nach-Feierabend-Projekt, unter dem Radar und in meiner Freizeit ausgeführt“, sagte Ewing in Bezug auf den GTX1, der wie die Geburt des originalen Ford GT40 ein „Skunkworks“-Unterfangen war, ein Projekt, das fernab der Konzernprozesse von Eingeschworbenen auf den Weg gebracht wird. Obwohl er als Showcar gebaut worden ist, beeindruckt die konstruktive Qualität des GTX1, die ähnlich der eines Serienfahrzeugs ist. Während Tests mit dem GTX1 äußerten die Journalisten von „Car and Driver“, dass sie „kein knarzen, keine Bewegung des Windschutzscheibenglases noch ein Schütteln der Motorhaube“ beobachtet hätten. Ein Urteil, das den Anspruch des Engineering der Genaddi Design Group belegt.



Alle vier der folgenden „SEMA Edition“- GTX1 wurden exakt nach den Spezifikationen des Showcar gefertigt und in Valencia Yellow mit Titan-Streifen konfiguriert. Die GTX1 erhielten außerdem optimierte Sparco-Sitze und ein Aerodynamikpaket aus Karbonfaser mit Seitenschwellern, Splitter und Diffusor. Aber der GTX1 war nicht nur ein Design-Upgrade, denn hinter dem Cockpit eingebettet verbirgt sich ein modifizierter und aufgeladener 5,4-Liter-V8, der wuchtige 700 PS entwickelt. Aber die eigentliche Besonderheit des GTX1 ist das Targa-Dach, das zwei Konfigurationen für offenes Fahren anbietet. Wenn die Dachpaneele entfernt werden, kann die mittige Strebe als „T-Top“ fungieren oder – wenn auch sie entfernt wird – für das waschechte Targa-Erlebnis sorgen. Wenn Sie die extrem seltene Targa-Variante eines der ikonischen Sportwagen der 2000er-Jahre in Ihrer Garage begrüßen möchten, dann lassen Sie sich die [Broad Arrow Auctions West Palm Beach Sale am 19. November](#) nicht entgehen!

Galerie

Related auctions:

Broad Arrow Auctions - West Palm Beach 2022

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/dieser-ford-gtx1-mit-targa-dach-ist-eine-echte-raritat>

© Classic Driver. All rights reserved.