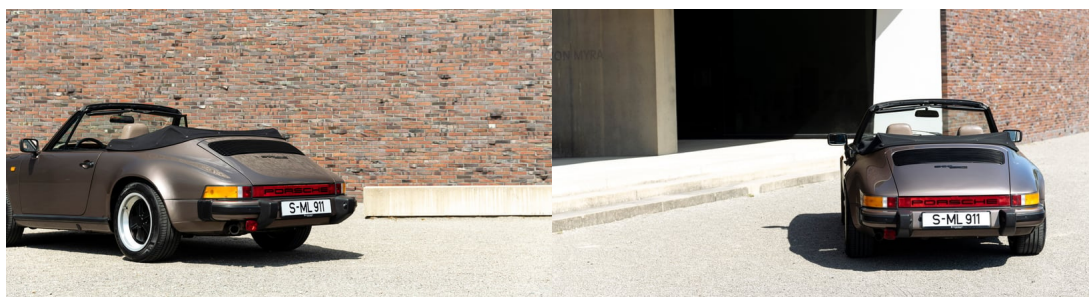


CLASSIC DRIVER

Hier sind zwei Porsche 911 SC mit unbeschränkter Kopffreiheit

Lead

Zwar wurde dem 911 nie wirklich mangelnde Kopffreiheit vorgeworfen. Doch würde selbst der größte Classic Driver in diese beiden von Motorlegenden angebotenen Porsche 911 SC hineinpassen, ohne sich das Haupthaar derangieren zu lassen.



Groß zu sein hat viele Vorteile, aber dass man problemlos in einen flachen kleinen Sportwagen passt, gehört nicht dazu. Zum Glück hat Porsche vorausgedacht und parallel zu den Coupés immer auch die beliebten Cabrio- und Targa-Varianten seines Heckmotor-Evergreens produziert. Bei [Motorlegenden](#) aus Utting stehen nun zwei fantastische Exemplare von beiden zum Verkauf. Beginnen wir mit diesem atemberaubenden [Porsche 911 SC 3.0 Cabriolet von 1983](#), das nur 109.000 Kilometer auf der Uhr hat - nicht schlecht für ein fast 40 Jahre altes Auto. In einem schönen Rauchquarz-Ton lackiert und auf schwarzen Fuchs-Felgen stehend, wäre dieser 911 mit Klappdach der perfekte Begleiter für den Sommer 2023 auf der Autobahn. Was noch besser ist: Zwischen den schönen Pascha-Velours-Sitzen befindet sich ein Schaltgetriebe, so dass Sie Ihre eigenen Gänge einlegen können, während Sie die volle Bandbreite des sonoren Sechszylinders genießen!





Wenn Sie jedoch in einem weniger sonnigen Klima leben, ist dieser [Porsche 911 SC 3.0 Targa aus 1980](#) vielleicht ein etwas besserer Allwetter-Sportwagen. Der jedoch die Möglichkeit bietet, das Dach herauszunehmen, wenn die Sonne zu scheinen beginnt. Dieses silbermetalllicfarbene Exemplar hat 107.850 Kilometer gelaufen, was in Bezug auf Porsche bedeutet, dass er in die Blüte seines Lebens kommt. Dieses matching-numbers Exemplar ist ein sehr seltener „Überlebender“, da es eines der wenigen Fahrzeuge ist, die gebaut wurden, bevor Porsche 1981 galvanisierte Karosserien einführte. Trotzdem befindet sich dieses Modell innen und außen in einem hervorragenden Zustand. Das schwarze Lederinterieur und die Stoffsitze weisen nur sehr geringe Gebrauchsspuren auf. Wie das Porsche-Motto sagt: „Ein 911er altert nicht, er reift nur“, und wir denken, dass diese beiden Autos diese Philosophie auf wunderbare Weise beweisen. Jetzt kommt der schwierigste Teil: Entscheiden Sie sich für das Vollcabrio oder den Targa? Ausnahmsweise sind wir froh, dass wir uns nicht entscheiden müssen!

Galerie

