

CLASSIC DRIVER

Haben Sie Lust, mit einem dieser Rallyeheroen durchs Terrain zu pflügen?

Lead

„All the fun in the sun“ sagt man, aber nass macht auch Spaß. Silverstone Auctions bietet demnächst bei der Classic Motor Show Sale im Messezentrum NEC von Birmingham zwar eine Fülle glorreicher Autos, aber diese Rallye-Ikonen haben uns sofort fasziniert.



Sollten Sie in den Wintermonaten im Classic Driver Markt nach einem Fahrzeug fahnden, das das Raue und Unzivilisierte meistert, dann haben wir für Sie das perfekte Aufgebot entdeckt. Diese Rallyeautos stammen aus unterschiedlichen Epochen, ihre Formen und Größen variieren, aber sie haben sich den härtesten Bedingungen im Motorsport gestellt und was sie vereint, ist ihre unbestrittene Offroad-Kompetenz.

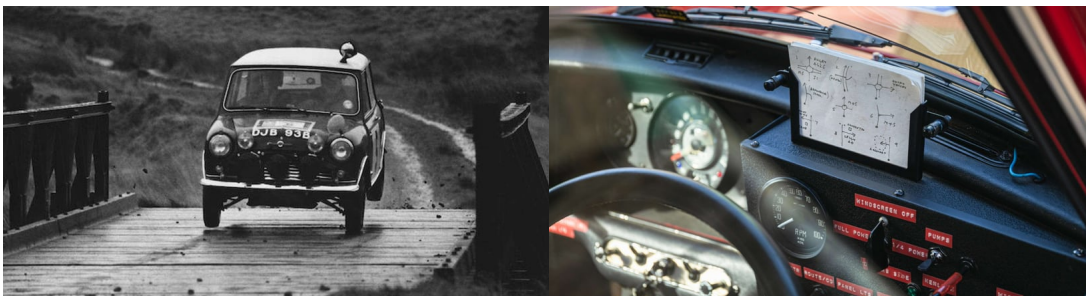
Aus einer Fülle von Silverstone Auctions heiß erwarteter Versteigerung bei der Classic Motor Show im NEC sticht ein Kreis von rallyebereiten und WRC-inspirierten Modellen hervor, die von einigen der erfolgreichsten Marken stammen, darunter sogar einige ganz besondere Homologations-Exemplare! Beginnen wir mit einem der zentralen Akteure in der Rallyeszene der neunziger Jahre: der Tommi Makinen Edition Evolution VI. In der Saison 1996 der WRC holte sich Mitsubishi den ersten Fahrertitel bei der Rallyeweltmeisterschaft dank eines unglaublich agilen Fahrers namens Tommi Makinen. Die japanische Marke feierte diesen Meilenstein mit einer limitierten Auflage von Special Edition Lancer, die mehr Leistung und verbessertes Fahrverhalten boten. Diese Lancer gelten als die besten, die das Evolution-Abzeichen tragen durften. Wenn, dann sollte man gerade den TME besitzen – der direkte Rivale seines Erzfeinds Subaru Impreza P1.





Von diesem Evo-Rivalen bietet die Auktion auch reichlich Impreza, wie dieses für Rallyes aufgerüstete Exemplar von 1999. Abgesehen von den markanten „Cuisine de France“-Farben ist dieses Fahrzeug auch noch eines von nur 27 gebauten WRC99-Modellen und war ursprünglich im Besitz und zugelassen von Prodrive – das allein schon ein Ausweis der Leistungsfähigkeit!

Ein weiterer Rallyeheld der neunziger Jahre stammt von Toyota – meist auf aufspritzenden Kieswegen mit Didier Auriol am Steuer zu beobachten. Dieses hervorragende Exemplar ist so dran wie möglich an einer originalen Herstellerkonstruktion, trägt zudem die ikonischen Castrol-Farben und steht bereit, in Staub und Schmutz zu wühlen. Aber vielleicht kommt das wüteste Los des Katalogs von einer weiteren Marke, die sich kompromisslos dem Rallyesport verschrieben hat: Ford. Der RS200 gilt für viele als der perfekte Rallyerennwagen, denn er ist schnell, agil und unglaublich ausbalanciert. Dieses straßentaugliche Exemplar zeigt nur gut 12.543 Kilometer auf dem Tacho – damit ist es auch eine der besten Versionen, die von Silverstone Auctions aufgerufen werden.



Wir können hier nicht von den Heldenmaschinen des Rallyesports schwärmen, ohne das Auto zu erwähnen, mit dem alles begann. Der mächtige Mini verblüffte das Publikum im Paddock mit der Erkenntnis, dass Geschwindigkeit nicht das A und O ist, wenn der Weg mal ziemlich ekelhaft wird. Als John Cooper ein paar Jahre später den Mini unter seine Fittiche nahm, avancierte das Resultat „Mini Cooper“ zum erfolgreichsten Werksrallyewagen der sechziger Jahre – dieses Exemplar von 1964 hat in seiner aktiven Zeit als Beleg dafür genügend Erfolge eingefahren. Autos, die einem ein Lächeln ins Gesicht zaubern? Mit diesem Mini geht es nicht besser!

Galerie

Silverstone Auctions - The NEC Classic Motor Show Sale 2022

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/haben-sie-lust-mit-einem-dieser-rallyeheroen-durchs-terrain-zu-pfluegen>

© Classic Driver. All rights reserved.