

CLASSIC DRIVER

Diese zwei 911 GT3 RS für die Porsche-Familie täuschen auf den ersten Blick

Lead

Egal ob Sie nun glühender Porsche-Enthusiast sind oder eher entspannt wohlwollend, es gibt ein paar diskrete Hinweise, die verraten, dass diese anscheinend serienmäßigen Porsche 991 alles andere als normal sind. Wölfe im Schafspelz!



Wenn Sie zu jenen gehören, die genüsslich durch das riesige Angebot an Klassikern und Sammelstücken im Classic Driver Markt scrollen, dann könnte es durchaus sein, dass Sie auch den Bestand von [Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG](#) bestaunt haben. Mit Wertschätzung und einem profunden Wissen des Klassikermarktes, der bereits 50 Jahre währt, ist dieser Hamburger „Delikatessenspezialist“ der Ort, an dem Träume wahr werden können. Vor allem, wenn es sich um ein Exemplar aus der goldenen Ära des Automobils handelt. Gleichzeitig ist das Team immer auf der Suche nach ganz besonderen modernen Raritäten.

Aber es sind beileibe nicht nur die Klassiker, denen das Augenmerk dieses wunderbaren Teams gilt, obwohl diese Bilder es vielleicht nahelegen. Dies ist ein kurzer Blick in die Verwandlung von zwei „blanken“ Porsche 991 Carrera 4S in einen anderen Zustand, den man nur mit Elfer als ultimative Fahrmaschine beschreiben kann. Vergessen Sie den 911 R, den GT3 Touring – diese beiden 911 reichen Ihnen für ein ganzes Leben. Aber wer könnte wohl zwei solche außerordentlichen Sportwagen in Auftrag geben? Tatsächlich wurden beide Autos für ein prominentes Mitglied der Porsche-Familie gefertigt.





Rein von der Optik dürften selbst die Leser mit Adleraugen kaum entdecken können, was sich unter der schimmernden Oberfläche dieser beiden 911 verbirgt. Natürlich bewirkt die einmalige Konfiguration in Oakgrün Metallic mit hellbraunem Leder, dass selbst misstrauische Betrachter in die Irre geführt werden.

Das Geheimnis dieses Duos steckt verborgen unter der Karosserie, denn Motor und Getriebe wurden direkt einem GT3 RS entlehnt. Mit 507 PS im Verbund mit dem berühmten PDK-Getriebe erlebt man in diesen Elfern die schiere Leistungsentfaltung eines RS und kann sich dennoch auf die bewährte Alltagstauglichkeit und das Understatement verlassen. Obwohl sie das Herzstück eines RS teilen, ist das Allradsystem der Basisfahrzeuge weiter sehr präsent – damit sind diese beiden 911 die einzigen zwei AWD GT3 RS-Exemplare, die es gibt. Natürlich besitzt das Cabrio noch ein anderes Merkmal, das es unter seinesgleichen auszeichnet, denn es ist das einzige 991 Cabrio, das die GT3 RS-Spezifikation hat. Weil jede Andeutung ihrer RennSport-Provenienz entfernt worden ist, lassen diese beiden unglaublichen Porsche einen GT3 Touring oder 911 R geradezu extrem aussehen, zugleich belegen sie, wie mühelos schlicht, elegant und formvollendet das Design eines serienmäßigen Carrera 4S ist.



Fahrzeuge, die für die Familie Porsche kreiert wurden, knüpften immer wieder das enge Band zwischen der Markengeschichte und der Gründerfamilie, wovon dieses Duo ein wichtiges Zeugnis darstellt. Wiewohl es eine Handvoll von anderen seltenen Sammlerautos gibt, die diesen speziellen Status genießen, dürften technologische Sonderanfertigungen dieser Art extrem rar sein und damit außerordentlich attraktiv. Zumal der Kontrast zwischen dem Aussehen der beiden 991-Exemplare und dem Geheimnis, das sich unter der Heckklappe verbirgt nicht größer sein könnte!

Leider haben beide außergewöhnlichen Vertreter der Porsche-Historie schon glückliche neue Besitzer gefunden. Grund genug für uns, die nächsten einmaligen Angebote von [Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG](#) genau im Auge zu behalten!

Galerie

