

CLASSIC DRIVER

Vier JDM Mega-Kaiju werden bei RM Sotheby´s in London Rekorde brechen

Lead

Im Japanischen sind Kaiju Monster – RM Sotheby´s bietet für die Auktion am 5. November unter anderem vier Performance-Ikonen, die nur für den japanischen Markt gebaut wurden. Sie haben sofort unser Interesse geweckt – sehen Sie selbst!



Es ist ein Trend der letzten Jahre: Vier der heißesten Lose bei [RM Sotheby´s Auktion am 5. November in London](#) stammen alle aus dem Land der aufgehenden Sonne. Zu diesem anspruchsvollen Quartett zählen die größten Autos, die von Honda, Nissan, Toyota und Mazda entwickelt worden sind. Fangen wir mit Toyota an. Hier sehen Sie einen beeindruckenden [Toyota Supra RZ-S Twin Turbo von 2002](#) in Super White aus dem letzten Produktionsjahr der vierten Generation. Es ist schon ungewöhnlich genug, einen Supra ohne den berühmten Flügel anzutreffen, aber noch ungewöhnlicher, einen zu finden, der sich in nahezu nicht modifiziertem Zustand befindet und dann auch nur 8.293 Kilometer auf der Uhr zeigt. Für uns ist das Sammlergold - aber wir haben unter den Losen noch mehr entdeckt.





Als nächstes schlagen wir Ihnen einen [Mazda RX-7 Spirit R Type A von 2002](#) vor, ein Modell übrigens, dass Mazda selbst als „den ultimativen RX-7“ beschrieben hat. Dieser ist nur einer von 217 Exemplaren, die in Innocent Blue Mica konfiguriert wurden. Das 276 PS starke Wankelmotorbiest sieht mit den roten Recaro-Schalensitzen fantastisch aus. Fraglos eines der schönsten Autos, die Mazda gebaut hat. Deswegen sollte man es bei der Versteigerung besonders im Blick haben.



Wenn Sie auf der Suche sind nach etwas mehr Mittelmotor und weniger Hardcore-Anspruch, dann könnte dieser handgeschaltete [Honda NSX T von 2001](#) genau richtig sein. Konfiguriert in Berlina Black mit beigem Lederinterieur, sieht dieses vor dem Facelift gebaute Exemplar so attraktiv aus, wie seine Zeitgenossen, die von Ferrari hergestellt wurden. Mit nur 35.905 Kilometer auf dem Tacho darf sich der nächste Besitzer auf noch viele problemfreie Ausfahrten freuen.





Einen ganz besonderen JDM-Vertreter haben wir uns für den Schluss aufgehoben: Diesen geradezu monsterhaften [Nissan Skyline GT-R V-Spec II Nür von 2002](#) in Millennium Jade. Zugegeben, die Bezeichnung ist etwas sperrig, aber wenn ein Modell diesen langen Namen verdient, dann die letztgültige Evolution dieses Godzilla von einem R34. Wir haben nicht einmal an der Oberfläche gekratzt. Man könnte noch viel mehr über den außergewöhnlichen Charakter dieser vier JDM schreiben. Studieren Sie unbedingt diese vier Lose, Sie werden nicht enttäuscht sein!

Galerie

RM Sotheby's - London 2022

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/vier-jdm-mega-kaiju-werden-bei-rm-sothebys-london-rekorde-brechen>

© Classic Driver. All rights reserved.