

CLASSIC DRIVER

Uncovered at Thirty – Classic Driver und Kiklo Spaces feiern den McLaren F1

Lead

Zur Feier des 30. Geburtstages des McLaren F1 haben Classic Driver und Kiklo Spaces für „Uncovered at Thirty“ mehr als ein Dutzend wichtiger Straßen- und Rennsportwagen versammelt. Die private Geburtstagsparty findet am 13. September in England statt.

Das Auto, der Mythos, die Legende



Vor 30 Jahren wurde der Prototyp des McLaren F1 im Rahmen des Grand Prix von Monaco 1992 enthüllt. Seitdem gilt der F1 als ultimative Ikone des modernen Automobildesigns und -Engineerings. Zwischen 1992 und 1998 wurden nur 106 Exemplare gebaut, was den McLaren F1 in den Status des ultimativen Supersportwagens und Heiligen Grals unter den Sammlerfahrzeugen erhob. Die Genesis des McLaren F1 ist folglich eine der großen Geschichten der Automobilwelt. Entwickelt vom begnadeten Ingenieur Gordon Murray, unterstützt vom visionären Unternehmer Ron Dennis und entworfen vom einflussreichen Designer Peter Stevens, definierte der McLaren bei seiner Vorstellung 1992 den Supersportwagen neu.

Mit seiner stromlinienförmigen Leichtbauarchitektur, der erstmals an einem Serienwagen realisierten Monocoque-Bauweise aus kohlefaserverstärktem Kunststoff, der von einem Monoposto inspirierten zentralen Fahrposition mit zwei seitlich zurückversetzten Beifahrersitzen, dem von BMW zugelieferten 6,1-Liter-V12-Motor und seiner ikonischen Form mit den nach oben aufklappenden Scherentüren wurde der McLaren F1 bald zum ultimativen Must-Have-Auto der 1990er Jahre. Zu den prominenten Besitzern gehörten Ralph Lauren, Rowan Atkinson, George Harrison, Elon Musk, Jay Leno, Nick Mason, Lewis Hamilton und der Sultan von Brunei, um nur einige zu nennen.



Und der McLaren F1 war schnell, sehr schnell. Im Jahr 1998 stellte der XP5-Prototyp einen neuen Weltrekord für das schnellste Serienauto auf: Er erreichte mit Andy Wallace am Steuer auf dem VW-Testgelände Ehra-Lessien 386,4 km/h und setzte damit die Benchmark für die kommenden Jahrzehnte. Obwohl der McLaren F1 in erster Linie für den öffentlichen Straßenverkehr konzipiert wurde, erwies er sich bald auch auf der Rennstrecke als äußerst konkurrenzfähig und erfolgreich. Der denkwürdigste Triumph war sicherlich das 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1995, bei dem ein McLaren F1 GTR das Rennen nach 17 Stunden Dauerregen gewann, gefolgt von seinen Schwesterautos, die die Plätze 3, 4 und 5 belegten. Es war das erste und bislang letzte Mal, dass ein neuer Hersteller Le Mans auf Anhieb gewinnen konnte.

Seitdem wurde der McLaren F1 immer wieder in den höchsten Tönen gelobt, und die Preise erklimmen immer neue Höhen. Während „normale“ Straßenfahrzeuge inzwischen für über 20 Millionen Dollar gehandelt werden, sind die noch selteneren GT- und GTR-Versionen deutlich mehr wert. Doch während die Schlagzeilen über die neuesten Auktionsrekorde immer lauter werden, wird es zunehmend schwieriger, den zahllosen faszinierenden Geschichten und Anekdoten jener Menschen zu lauschen, die den Aufstieg des McLaren F1 im Laufe der Zeit geprägt und miterlebt haben. Aus diesem Grund haben Classic Driver und Kiklo Spaces beschlossen, den Lärm des Rummels und den Hype einmal auszublenden, das Rampenlicht auf die Autos selbst zu richten und einige der wichtigen Menschen, die eine so fundamentale Rolle in der Erfolgsgeschichte des McLaren

F1 gespielt haben, für einen denkwürdigen Abend zu versammeln.

Geburtstagsparty mit einem guten Dutzend McLaren F1



Für den 13. September 2022 haben Classic Driver und Kiklo Spaces mehr als ein Dutzend McLaren F1 und eine kleine Anzahl hochkarätiger Gäste für ihr privates Jubiläumsevent „Uncovered at Thirty“ versammelt. Die Veranstaltung findet in den Kiklo Spaces statt, einem neuen Raum für Autokultur in Hampshire, England. Unter den ausgestellten McLaren F1 sind einige der bemerkenswertesten Straßenfahrzeuge und eine beeindruckende Auswahl an ikonischen GTR-Rennwagen mit Kurz- und Langheck. Zu bestaunen ist etwa der Wagen mit Chassisnummer 043, eine der ursprünglichsten Straßenversionen, der mit seinem Livrée dem Le-Mans-Gewinner von 1995 entspricht. Zu nennen sind auch Chassis 02R, der wohl siegreichste aller F1-Rennwagen, und Chassis 19R, der erste GTR-Rennwagen mit Langheck aus dem Jahr 1997.



Zu den Gästen und Diskussionsteilnehmern, die über ihre denkwürdigsten F1-Momente und bislang noch ungehörten Anekdoten sprechen werden, gehören der F1-Designer Peter Stevens, David Clark, zum Zeitpunkt der Neueinführung des F1 kaufmännischer Leiter von McLaren, Paul Lanzante, Teamchef von Kokusai Kaihatsu Racing, dem Gesamtsieger der 24 Stunden von Le Mans, und Andrew Frankel, der Automobiljournalist, der den F1 als Erster fuhr und darüber schrieb.



Darüber hinaus haben sich Classic Driver und Kiklo Spaces mit George Bamford von Bamford Watch Department zusammengetan, um eine retro-futuristische Armbanduhr in limitierter Auflage zu kreieren, die an dieses einzigartige Ereignis erinnert. Der automatische Monopusher-Chronograph Bamford B347 „Uncovered at Thirty“ verfügt über ein Zifferblatt im Carbon-Stil mit Hilfszifferblättern, die an die ikonische Instrumententafel des McLaren F1 erinnern, einen goldenen Monopusher, der von der wärmereflektierende Beschichtung der Motorhaubeninnenseite (aus Gold) inspiriert ist, und ein Titangehäuse mit individueller Gravur. Es werden nur fünf Exemplare hergestellt, die exklusiv für die Gäste der Veranstaltung „Uncovered at Thirty“ zum Verkauf angeboten werden.

Stimmen zu Uncovered at Thirty



„Als Classic Driver 1998 gegründet wurde, war die Produktion des McLaren gerade ausgelaufen“, sagt J. Philip Rathgen, CEO von Classic Driver. „Aber seither begleitet uns der F1 als der ultimative Sportwagen, der nie übertroffen wurde, als absoluter Maßstab für Technik und Design zur Jahrtausendwende. Aus diesem Grund wollten wir den 30. Geburtstag des McLaren F1 auf eine ganz besondere Art und Weise feiern - und wir freuen uns, dass wir nun gemeinsam mit unseren Freunden von Kiklo Spaces die ultimative Geburtstagsparty für eines der großartigsten Autos aller Zeiten veranstalten können. Ein Traum wird wahr.“



Chris Vassilopoulos und Luke Rebelo von Kiklo Spaces äußerten sich wie folgt: „Der McLaren F1 repräsentiert für uns den absoluten Höhepunkt der puristischen Performance-Autos. Er wurde von den besten Ingenieuren entwickelt und aus den besten Materialien gebaut, die es zu dieser Zeit , als McLaren auf dem Höhepunkt seines Erfolgs war, in der Branche gab. ‚Uncovered at Thirty‘ ist eine Gelegenheit, die Geschichte eines Autos zu erzählen, das buchstäblich die Regeln neu geschrieben hat. Dass wir ‚Uncovered at Thirty‘ zusammen mit unseren Freunden von Classic Driver in unserem Showroom veranstalten, bietet die beste Plattform, um den F1 auf die würdigste Art und Weise zu präsentieren.“



„Es ist kaum zu glauben, dass es schon drei Jahrzehnte her ist, dass wir eine Neuvorstellung erblickten, die damals neue Maßstäbe im Sportwagenbau setzte und dies bis heute tut“, sagt Andrew Frankel, bekannten Motorjournalist und F1-Fan. „Ich erinnere mich daran, wie ich ihn zum ersten Mal erlebte und mir klar wurde, dass alles, was ich bis dahin gefahren hatte, einschließlich all der anderen wunderbaren Supersportwagen der späten 1980er- und frühen 1990er-Jahre, überhaupt keine Vorbereitung auf den McLaren F1 war. Er fuhr nicht in derselben Straße, Postleitzahlzone oder Gegend, sondern jenseits aller Hügel, weit weg. Daher ist es wunderbar zu wissen, dass so viele F1 zusammenkommen werden, um diesen bedeutenden Jahrestag zu feiern, und ich gratuliere allen, die an der Veranstaltung „Uncovered at Thirty“ beteiligt sind. Ich kann es kaum erwarten, sie alle dort zu sehen und mich mit denen zu unterhalten, die damals an der Entstehung des F1 beteiligt waren, und mit denen, die das Glück haben, heute noch einen zu besitzen und zu fahren.“



Die Veranstaltung „Uncovered at Thirty“ wurde durch die freundliche Unterstützung unserer Sponsoren Investec Private Bank, Citi Private Bank und Hagerty ermöglicht. Für den sicheren Transport der Exponate sorgten unsere zuverlässigen Partner bei Mack Logistics.

Fotos von Huckleberry Mountain / Mikey Snelgar für Classic Driver © 2022

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/uncovered-thirty-classic-driver-und-kiklo-spaces-feiern-den-mclaren-f1>
© Classic Driver. All rights reserved.