

# CLASSIC DRIVER

## Lieber einen billigen Ferrari oder doch den perfekten Fiat Panda 4x4?

### Lead

Designgroßmeister Giorgetto Giugiaro nannte den Fiat Panda einst seine bedeutendste Schöpfung. Jetzt haben Sie die seltene Gelegenheit einen der besten, je gebauten Offroad-Panda zu besitzen. Bleibt noch eine Frage: Wie schnell können Sie zugreifen?



Haben Sie eine Schwäche für gewagte italienische Designerautos aus den achtziger Jahren? Und haben Sie gerade zufällig 65.000 US-Dollar für eine kleine Shoppingtour im Classic Driver Markt übrig? Sehr gut! Dann könnten Sie sich entweder für einen gut gebrauchten [Ferrari 308 GT/4 Dino oder Mondial](#) entscheiden oder Sie kaufen den weltweit wohl unberührtesten Fiat Panda 4x4. Dieser Fiat Panda 4x4 Verde Alpi der ersten Serie aber aus dem letzten Produktionsjahr wird von The Cultivated Collector in Connecticut angeboten und wurde ausgewählt, um von unseren Freunden bei Gulfblue Automobili eine fulminante Restaurierung zu erhalten, bei der keine Kosten gescheut wurden. Wie sich Matthew Ivanhoe von The Cultivated Collector das vorstellte, [ist dieser bemerkenswerte Restomod-Fiat Panda 4x4](#) nun nicht nur wie neu, er ist zugleich auch ein einmaliges Beispiel für den lebhaften und kühnen Stil, der die Achtziger auszeichnete. Man muss das Exterieur in Verde Alpi und das Interieur im ikonischen Missoni-Muster auf sich wirken lassen!





Nachdem wir so oft die Vielseitigkeit und das legendäre Design des Fiat Panda zu einer Zeit gefeiert haben, als gut erhaltene Exemplare noch für eine Handvoll Schweizer Franken zu haben waren, liegen wir jetzt nachts wach und verfluchen die Tatsache, dass wir nicht vor zehn Jahren alle gepflegten Panda am Markt aufgekauft haben. Aber der Zug ist leider schon abgefahren. Und das erste [Classic Driver 4x4 Panda Meeting in St. Moritz](#) hat auch nicht dazu beigetragen, dass dieses Modell ein Geheimtipp blieb. Die Frage, die wir uns jetzt stellen, lautet: Haben wir den Höhepunkt des Panda-Hypes erreicht – so wie wir uns das vor ein paar Jahren für den Porsche 911 vorgestellt hatten? Oder wird die Wertschätzung für Giugiaros ikonisches Schuhschachtel-Design immer weiter anwachsen? Wenn ja, dann dürfte der teuerste Fiat Panda 4x4 am Markt bald ein erheblich besseres Investment darstellen als jeder Ferrari. Denken Sie mal darüber nach!

## **Noch mehr aufregende Fiat Panda 4x4 aus dem Classic Driver Markt**

### **Galerie**











**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/lieber-einen-billigen-ferrari-oder-doch-den-perfekten-fiat-panda-4x4>  
© Classic Driver. All rights reserved.