

CLASSIC DRIVER

Die Mercedes G 500 Cabrio Final Edition ist das ultimative Sommer-SUV

Lead
Von den unzähligen Varianten der Mercedes G-Klasse rangiert für uns das Cabrio ganz oben. Sie könnten jetzt die exklusive Version davon besitzen, denn diese beeindruckende Final Edition kommt nun bei der Monterey Jet Center-Versteigerung von Broad Arrow Auctions unter den Hammer.



Hier bei Classic Driver sehen wir die G-Klasse mit gemischten Gefühlen. Einerseits handelt es sich hier um ein legendäres Modell, das zur Crème de la Crème der allradgetriebenen Autos auf dem Markt zählt. Andererseits haben die AMG-Versionen die Offroad-Kompetenz des G verdrängt, nicht zuletzt wegen der Popularität unter hochbezahlten Fußballern, Rappern und City-Abenteurern mit einem Hang zu 23-Zoll-Rädern und viel Blingbling. Allerdings gibt es da eine Variante, die wir verehren: Das Cabrio. Diese [extrem seltene Mercedes G 500 Cabrio Final Edition](#), das demnächst aufgerufen wird bei der [Broad Arrow Auctions Monterey Jet Center-Versteigerung am 18. August](#) ist das wohl feinste Exemplar von allen.





Stilvoll konfiguriert in der schönen Farbe Indium Gray Metallic mit Lederinterieur in Sand Designo ist diese eine von nur 200 G 500 Cabrio Final Edition, die hergestellt wurden und mit nur 24.140 Kilometern auf der Uhr kaum gefahren. Angetrieben von einem 388 PS starken 5,5-Liter-V8 verfügt dieses G-Modell über genügend Kraftpotenzial für alle nur erdenklichen sommerlichen Roadtrips. Die dickwandige Bereifung garantiert, dass dieser G 500 auch abseits der Straße seiner Ahnenreihe alle Ehre macht.



Natürlich liegt der wesentliche Akzent bei dieser G 500 Cabrio Final Edition bei dem elektrischen Softtop in Beige, das auf das luxuriöse Designo-Lederinterieur abgestimmt worden ist. Diese Ausstattung hat ihren Preis, weswegen dieses Exemplar auf 500.000 - 600.000 Dollar geschätzt wird, ein Kostenpunkt für den man eine ganze Flotte schlichterer 4x4-Modelle erhalten würde. Aber dieses Cabrio ist nicht nur selten, sondern besitzt auch den Status eines modernen Klassikers. Welches andere SUV könnte im Sommer schon damit konkurrieren?

Galerie

