

CLASSIC DRIVER

Dieser Honda S2000 pulverisiert Rundenrekorde wie kein anderer

Lead

Für das bekannte Auktionshaus BINGO aus Tokio sind ein oder zwei exaltierte Klassiker keine Besonderheit, doch auf der Liste der Lots für die BINGO - Collection Car N°12 Auktion vom 26. Juni steht jetzt ein komplett den normalen Rahmen sprengendes Flügelmonster...



Ob Sie es glauben oder nicht, aber unter der brachialen Kohlefaser-Karosserie mit ihren zahlreichen im Windkanal entwickelten Spoilern und Bargeboards steckt ein Honda S2000. Ein für sein ausgewogenes Handling, den kräftigen Saugmotor und das zeitlose Design gerühmten Roadster mit Hinterradantrieb. Dieses Exemplar stößt jedoch in eine ganz andere Galaxie vor und unterstreicht seinen Status durch zahlreiche Rekorde bei Time Attack-Wettbewerben.

Die von der Tuningfirma Top Fuel entwickelte Grip-Maschine leistet dank eines riesigen Turboladers und Lachgaseinspritzung über 1000 PS. Ein extrem breiter Body-Kit, maximalen Grip aufbauende Reifen, ein sequentielles Sechsganggetriebe von Holinger und eine Zweischeiben-Carbon-Kupplung helfen im Verbund, die Power mit maximaler Downforce auf den Asphalt zu bringen. Das ausschließlich für neue Rundenrekorde auf Rennstrecken konzipierte Monster pulverisierte Rekorde auf den japanischen Strecken von Fuji, Suzuka, Okayama und Tsukuba. Um so erstaunlicher, als Top Fuel einen Serien-S2000 Baujahr 2012 als Basis nahm und sich damit gegen ein gewichtssparendes Rohrrahmenchassis entschied. Was bedeutet, dass der S2000 mit 1.140 Kilogramm nicht gerade besonders leicht für ein Time Attack-Modell ist. Entdecken Sie diesen [Honda S200 Baujahr 2012](#) neben weiteren japanischen Klassikern in [BINGOs Juni-Auktion hier](#).

Galerie

Related auctions:

BINGO - Collection Car N°12 June 2022

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/dieser-honda-s2000-pulverisiert-rundenrekorde-wie-kein-anderer>

© Classic Driver. All rights reserved.