

CLASSIC DRIVER

5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

Lead

Glückwunsch - heute ist schon Donnerstag! Als Vorfreude auf das nahende Frühlingswochenende präsentieren wir Ihnen fünf lustbetonte Sammlerautos aus dem Classic Driver Markt, auf die Sie ein Auge werfen sollten.

Supercar en miniature



Abgesehen von Haute Cuisine, Haute Couture und der Tradition des Luxus ist eines der schönsten Geschenke von Frankreich an die Welt die Kollektion an fantastischen Hot Hatches, der verschiedenen Marken der Grande Nation, wobei unser absoluter Liebling der Clio V6 ist. Dieser [Renault Clio V6 Phase 1 von 2003](#) stellt den ersten Versuch des Herstellers da, jenen Fließheck-Clio mit Mittelmotor in ein Frankenstein-Monster zu verwandeln. Er mag nicht so verfeinert sein, wie Vertreter der Phase II oder so charmant im Handling wie seine Vorfahren, aber für dieses Supercar im Westentaschenformat muss man sich einfach begeistern. Der V6 aus dem Laguna mag nicht so ansprechend sonor klingen und der Wendekreis erinnert auch eher an das Orbit eines mittleren Planeten, aber wir garantieren, dass Sie hinterm Steuer jede Menge nach oben gereckte Daumen und Entzücken von der Umwelt ernten werden. Eine Warnung: Meiden Sie Parklätze, denn Sie kommen nie wieder raus.

Symphonie für sechs Zylinder





Dieses [Alfa Romeo 6C 2500 SS Villa d'Este Coupé von 1949](#) ist mehr als ein Auto, es ist Ihr Eintritt zu einem der [exklusivsten Wettbewerbe weltweit](#). Jedes Jahr versammeln sich die noch existierenden 32 Exemplare des von Carlos Felice Bianchi Anderloni entworfenen Alfa 6C Villa d'Este vor dem weltberühmten Hotel, dessen Namen sie tragen – man kann nur teilnehmen, wenn man selbst dieses sagenhafte Coupé besitzt. Diese dunkelgrüne Schönheit besitzt noch den Originalmotor und wurde kürzlich erst gemäß Concours-Standard aufgefrischt. Stilvoller kann man kaum bei der Villa d'Este vorfahren und das auch noch in einem der schönsten 6C aus diesem exklusiven Kreis.

Ein Königreich für einen Koenig



Dieser einmalige [Ferrari 512 BBi von 1981](#) wurde zu seiner Zeit umfassend modifiziert von Willy Koenig, jener wilde Schöpfer der extremen Koenig Specials, die wir leider kaum zu Gesicht bekommen. Dieses Exemplar ist der leistungsstärkste BBi aus der Schmiede von Koenig Specials und wartet auf mit einer modifizierten Nockenwelle, ebenso die Kolben und das Auspuffsystem. Quasi das Tüpfelchen auf dem i sind die zwei Turbolader. Dank dieses Treatment entwickelt der Ferrari 450 PS – fast doppelt so viel wie das Serienmodell – und nähert sich mit dieser Performance einem F40 an. Mit 35.604 Kilometer auf dem Tacho hatte das springende Pferd im Lauf der letzten vier Jahrzehnte kaum Auslauf. Höchste Zeit, dass sich das ändert.

Legendärer Aufkleber



Immer wieder geben Porsche 911 Turbo ein Gastspiel im Classic Driver Markt, aber dieser [Porsche 930 Turbo 3.0 von 1976](#) hat uns wegen der markanten „Turbo“-Aufkleber sofort gefesselt. Er wurde ursprünglich von dem renommierten Porsche-Experten Richard Tuthill aufgefunden und erhielt eine grundlegende, über 1.000 Arbeitsstunden umfassende Restaurierung. Er könnte Ihnen gehören für wesentlich weniger, als die Gesamtkosten. Hier ist eine der Ikonen aus Zuffenhausen mit einem Fahrerlebnis, das selbst schon Stoff für Legenden geworden ist.

Einfach nur schön



Ein gewisses Etwas umgibt Sportwagen der sechziger Jahre, das sie in unseren Augen zu entrückten Erscheinungen auf der Straße machen. Dieser [Iso Grifo A3/C von 1965](#) ist ein perfektes Beispiel für dieses Phänomen. Nicht nur handelt es sich um den letzten A3/C der nach Stradale-Spezifikation und mit der begehrten „flachen Heckscheibe“ gebaut

wurde, sondern um ein ebenso stark nachgesuchtes Exemplar mit genieteter Aluminium-Karosserie. Dieser A3/C mag nicht makellos erscheinen, aber dafür besitzt er etwas, das mehr wiegt, als hochglänzender Lack: Wunderschöne Spuren von Patina auf der Karosserie und ein Interieur, das von liebevollem Gebrauch über die Jahre zeugt. Und es ist diese Patina, die den Iso Grifo zu einer großen Gelegenheit werden lässt. Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, dann nehmen Sie sich die [RM Sotheby's Monaco 2022-Versteigerung](#) vor.

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/5-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-56>
© Classic Driver. All rights reserved.