

CLASSIC DRIVER

Machen Sie diesen Aston Martin Virage Shooting Brake zu Ihrem Familienauto

Lead

Der bei der Bonhams „Les Grandes Marques“-Auktion in Monaco zur Versteigerung kommende Prototyp eines Aston Martin Virage Shooting Brake fiel uns als erklärte Hardcore-Fans solcher Karosserie-Architekturen sofort ins Auge...



Die Worte „Aston Martin Prototyp“ und „perfekt für jeden Tag“ würde man normalerweise nie zusammen in einem Satz aussprechen. Doch etwa an diesem [1992er Aston Martin Virage Shooting Brake Prototypen](#) strahlt so etwas wie Praktikabilität und Praxistauglichkeit aus. Das ist der erste von zwei Prototypen des für Astons Lieblingskunden in extrem kleiner Stückzahl auflegten dreitürigen Virage Shooting, den Sie nun [auf Bonhams' Les Grandes Marques à Monaco 2022 Auktion](#) am 13. Mai ersteigern können.





Angetrieben von einer überarbeiteten Version des bewährten V8 von Aston (der in den 1990er-Jahren bereits seit 20 Jahren produziert wurde), schaffte es dieser 330 PS starke Zweitürer mit Heckklappe in unter sieben Sekunden auf Tempo 100 und erreichte bei voller Fahrt eine Spitze von 245 km/h. Bei seiner Weltpremiere auf dem Genfer Salon von 1992 - in Anwesenheit des dreifachen Formel-1-Weltmeisters Jackie Stewart - brachte ihm diese Werte den illustren Titel „schnellster zweckgebundener Lastenträger der Welt“ ein. Beeindruckend oder nicht, wenn Sie Ihren Kindern erzählen, dass sie im „schnellsten“ Fahrzeug der Welt sitzen werden, werden sie sicherlich die Chance nutzen, auf den Rücksitzen Platz zu nehmen. Womit wir wieder bei der Praktikabilität wären, denn dieser Shooting Brake verfügt über umklappbare Rücksitze, elektrische Fensterheber auch hinten, ein Gepäckrollo und sogar ein abklappbares Hundeschutzgitter. Mit anderen Worten: Dieses grün-grüne Wunder ist auf alles vorbereitet, was man ihm zumuten kann. Wenn Sie es also nicht ertragen können, Ihre Familie in einem weiteren hässlichen Crossover zu transportieren, warum dann nicht einen der seltensten (es wurden angeblich nur fünf gebaut) und gleichzeitig praktischsten Aston Martins der Nachkriegszeit in Ihre Garage stellen?

Galerie

