

CLASSIC DRIVER

[Dieser De Tomaso Guara Spider ist ein vergessenes Juwel der neunziger Jahre](#)

Lead

In seiner Glanzzeit konkurrierte dieser De Tomaso Guara Spider mit den Ferrari 348 und Lamborghini Diablo, und doch ist er heute weitgehend unbekannt. Jetzt können Sie diese seltene Schönheit bei Aguttas La Vente des Damiers-Auktion am 1. Mai ersteigern.



Allein ein Blick in die Leistungsdaten dieses [De Tomaso Guara Spider von 1994](#) offenbart, dass es sich hier um einen reinrassigen Supersportwagen der neunziger Jahre handelt, der seinen Zeitgenossen von Ferrari und Lamborghini mühelos ebenbürtig ist. Mit einem 286 PS starken 4,0-Liter-V8 von BMW und einem Neuwagenpreis von 145.000 Euro erfüllte der Guara alle Leistungs- und Kostenmerkmale, um in den Kreis der Supercars aufgenommen zu werden. Auch technologisch stand er den Rivalen in nichts nach: In Kevlar eingekleidete Karosserie und ein Federungssystem, das von Formel 1-Ingenieur Enrique Scalabrini entwickelt wurde. Leider meinte es die Geschichte nicht gut mit dem Guara und so wurden letztlich nur 50 Stück dieses beeindruckenden Supersportwagens gefertigt, wobei die Spider-Variante wie beispielsweise dieses Exemplar zu den seltensten gehört. Die Spider wurden aus den mit BMW-Motoren ausgerüsteten Coupés heraus modifiziert - verantwortlich dafür war mit Genehmigung des Werks die Carrozzeria AutoSport S.r.L. Es wird angenommen, dass weniger als fünf Guara Spider erhalten sind.



Folglich eine sehr seltene Erscheinung. Dieses Exemplar in extravaganter Lila unterstreicht schon visuell den Auktionsschätzwert von 200.000 Euro. Mit einem Frontdesign, das an den Jaguar XJR-15 erinnert und einer Heckoptik, die Anklänge an den Bugatti EB110 zeigt, steht hier ein fraglos schönes Auto. Die Uhr des Guara Spider zeigt, dass er seit der das Werk verließ, weniger als 15.000 Kilometer gefahren wurde und sich allem Anschein nach in bestem Zustand befindet. Ein bestechender Vertreter seiner Art. Es sollte noch erwähnt werden, dass es sich hier auch um das letzte Modell mit dem De Tomaso-Signum handelt, denn das Unternehmen musste kurz nach Alejandro de Tomasos Tod 2003 Konkurs anmelden. Sollte in Ihrer Supercar-Sammlung noch eine Nische für eine echte Rarität vorhanden sein, dann lassen Sie sich [die Versteigerung La Vente des Damiers von Aguttas am 1. Mai](#) nicht entgehen.

Galerie

Related auctions:

Aguttes - La Vente des Damiers : Un Premier Mai à Cassel

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/dieser-de-tomaso-guara-spider-ist-ein-vergessenes-juwel-der-neunziger-jahre>

© Classic Driver. All rights reserved.