

CLASSIC DRIVER

Haben Sie genug Mumm, diesen Porsche 911 Turbo im Regen zu fahren?

Lead

Dieser Porsche 911 Turbo der Generation 930 mit großem 3,3-Liter-Motor, der am 25. April auf der Youngtimers Online-Auktion von Osenat versteigert wird, eilt der Ruf des Witwenmachers voraus. Den man bei Nässe nicht unbedingt fahren möchte, und das nicht nur, weil er ein Cabrio ist...



Freundliche und erschwingliche Autos bekommen in der Regel keine Spitznamen wie „Witwenmacher“, ganz im Gegensatz zum Porsche 911 Turbo der Generation 930, der bis heute im Ruf steht, speziell im Nassen besonders heikel zu sein. Dieser [911 Turbo aus dem Jahr 1989](#) zählt zu den ersten 911ern mit zwangsbeatmetem Boxer und kommt bei [Osenats Youngtimers Online Auktion vom 25. April](#) unter den Hammer. Angetrieben vom größeren 3,3-Liter-Turbomotor mit 300 PS ist dieser 911 Turbo ein Auto, das wir nicht unbedingt bei Nässe fahren würden. Da es sich um ein Cabrio handelt, haben Sie und wir zum Glück immer eine Ausrede, um zuhause zu bleiben, wenn sich das Wetter verschlechtert.





Unabhängig davon, ob Sie mutig genug sind, diesen Turbo auf nassem Asphalt zu fahren, sehen wir hier ein äußerst gepflegtes Exemplar, das man an einem sonnigen Tag am liebsten mit geöffnetem Dach genießen würde. Das Zischen und Zirpen des Turboladers zu hören, während der Wind in den Haaren weht, gehört auf der Liste der größten Genüsse des Autofahrens ganz nach oben. Die Adleraugen unter uns werden die Bremsleuchte über dem Heckspoiler bemerkt haben - sie verrät, dass dieser Turbo ursprünglich ein amerikanisches Exemplar ist. Was bedeutet, dass Rost für seinen neuen Besitzer eher kein Problem darstellen sollte. Dieser 930 Turbo ist in seiner schönen Kombination aus grauer Metallic-Lackierung und schwarzen Fuchs-Felgen ein echter Hingucker- und das bei jedem Wetter.

Galerie

