

CLASSIC DRIVER

Die Winzlinge S600 und S800 waren Soichiro Hondas Traumsportwagen

Lead

Die zierlichen kleinen Modelle Honda S600 und S800 zählen nicht nur zu den frühesten Serienautos des Herstellers, sie verkörpern auch in Reinkultur das, was sich Soichiro Honda für seine Marke vorstellte.



Enthusiasten kompakter japanischer Sportwagen dürfen sich keinesfalls [BH Auction's Collection No. 9-Auktion](#) entgehen lassen, denn zwei der frühesten und besonders attraktiven Beispiele dieser Art werden aktuell bis zum 27. Februar in der Versteigerung angeboten. Womöglich ist Ihnen nicht der anbetungswürdige Hakosuka Nissan Skyline GTR entgangen, der ebenfalls aufgerufen wird. Aber uns sind sofort der Honda S600 und S800 ins Auge gesprungen – sie zählen zu Hondas frühen Sportwagen und sind zugleich die Ahnen von Performance-Ikonen wie NSX und S2000. Fangen wir mit dem früheren Exemplar des Duos an: Der [Honda S600 von 1964](#) wurde kürzlich umfassend restauriert. Dieses Auto wurde zu dem Zeitpunkt enthüllt, als Honda sich vom reinen Motorradhersteller in eine Automarke verwandelte. Folglich hat dieses Modell einige Merkmale, die man eher mit zwei Rädern verbindet wie beispielsweise ein Kettenantrieb an Stelle einer Antriebswelle und dazu ein winziger, drehfreudiger 606-Kubik-Motor, der den japanischen Kei Car-Regeln entsprach. Mag der Hubraum auch kleinwüchsig gewesen sein: Der Winzling leistet immerhin 57 PS – in den sechziger Jahren! – und wiegt dabei nur 695 Kilo.



Das kleine Cabrio wird von dem umwerfenden [Honda S800 M Coupé von 1968](#) flankiert, eine Hardtop-Entwicklung aus dem S600 mit einem größeren 791-Kubik-Motor, der brüllend die Skala bis 9.500 Umdrehungen durchmaß. Ausgerüstet mit vier Vergasern und 70 wutschraubenden Shetland-Ponys, beschleunigte der S800 auf beeindruckende 160 Stundenkilometer. Mit einem Leergewicht von 720 Kilo verkörperte der S800 wie auch der S600 Soichiros ursprüngliche Vision eines leichtgewichtigen Spaß-Sportwagens. Ein Rezept, das heute noch für den Erfolg des Mazda MX-5 und der Lotus Elise sorgt. Die beiden kleinen Autos, die unter den Hammer kommen, stammen aus einer Zeit, in der Honda die Autowelt erstaunen und begeistern wollte. Die Winzlinge sehen nicht nur sehr attraktiv aus, aber versprechen auch enormes Fahrvergnügen – kein Wunder, dass Honda zu einer der wichtigsten Marken weltweit aufsteigen konnte.

Galerie

Related auctions:

BH Auction - Collection Car Auction - Collection No. 9 - February 2022

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/die-winzlinge-s600-und-s800-waren-soichiro-hondas-traumspportwagen>

© Classic Driver. All rights reserved.