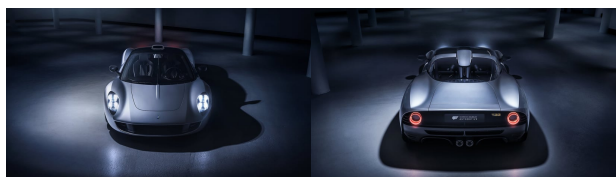


CLASSIC DRIVER

Der neue T.33 von Gordon Murray Automotive legt die Messlatte für moderne Supersportwagen noch höher

Lead

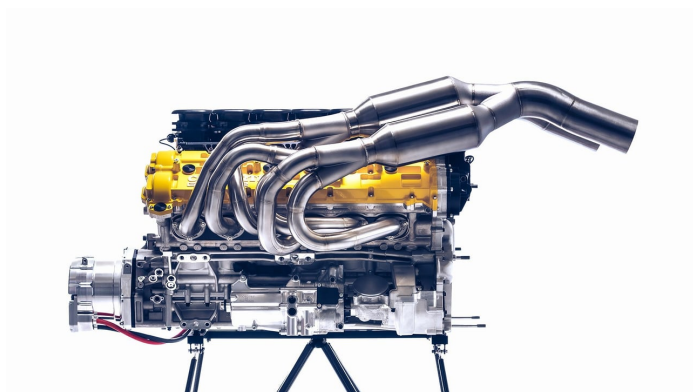
Der auf 100 Einheiten limitierte T.33 tritt in die Fußstapfen des im letzten Jahr vorgestellten T.50. Erneut mit V12-Power, aber nur noch zwei Sitzen, unterbietet er sogar das Leistungsgewicht des McLaren F1. Den wollen Sie nicht verpassen...



Gordon Murray Automotive hat den betörend schönen T.33 vorgestellt; das zweite Modell von GMA nach dem 2020 eingeführten T.50. Mit zwei statt zuvor drei Sitzen, einem als Mittelmotor installierten 3,9-Liter-V12 von Cosworth, der 615 PS leistet und bis 11.100 U/min dreht, und einem Gewicht von unter 1100 Kilogramm will der Ex-Brabham-, Ex-McLaren-Designer die Messlatte für moderne Supersportwagen nochmals höher legen.



„Das Lastenheft des T.33, unseres zweiten komplett neuen Modells, sah erneut ein zeitloses Design vor. Die Entwicklung erfolgte nach exakt den gleichen Vorgaben und Standards, die auch schon für den T.50 galten. Neben einem fahrerorientierten Fokus standen demnach Leistung, Leichtbau und ein puristisches Design ganz oben, wobei das Ergebnis ein nochmals komplett anderes Auto ist. Bei dem Komfort, mühelose Performance und Alltagstauglichkeit noch stärker seinen Charakter prägen“, sagt Professor Gordon Murray CBE.





Der T.33 ist als echtes Weltauto konzipiert, wird also für alle Märkte inklusive Nordamerika homologiert. Am neuen Hauptsitz von Gordon Murray Automotive in Windlesham (Surrey) werden die 100 Exemplare des neuen T.50 in weitgehender Handarbeit montiert. Die meisten Komponenten sind Spezialanfertigungen und jedes Modell kann nach den persönlichen Wünschen des Kunden personalisiert werden. Erwarten Sie nicht, dass das Orderbuch allzu lange offenbleibt!

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/der-neue-t33-von-gordon-murray-automotive-legt-die-messlatte-fuer-moderne>
© Classic Driver. All rights reserved.