

# CLASSIC DRIVER

## [Dieser Ex-Jean-Paul Belmondo Ferrari BB 512i bringt sie außer Atem](#)

### Lead

Der französische Kinostar kaufte diesen Ferrari BB 1985 und verbrachte fast zwei Jahrzehnte und rund 10.000 Kilometer hinter seinem Lenkrad. Nun können Sie sich bei der Aguttes Autumn Sale 2021 am 12. Dezember auch in ihn verlieben...



Wenn Sie ein Fan des französischen Nouvelle vague Kinos und ikonischer Ferrari sind, dann dürfte sich der Zuschlag auf den Ex-Jean-Paul Belmondo Ferrari BB 512i bei der [Aguttes Autumn Sale 2021 am 12. Dezember](#) für Sie wie der Gewinn des Jackpots anfühlen.



Während der Titel des berühmtesten Ferrari mit 12-Zylinder-Mittelmotor wohl dem Testarossa gebührt, stellt der Ferrari BB 512i einen wichtigen Meilenstein in der Geschichte von Maranello dar, war er doch die finale Evolution des ersten Ferrari mit Mittelmotor – des erstmals 1971 auf dem Turiner Salon gezeigten 365 GT4 BB. Man erzählte sich, dass dessen geduckte Form entstand, nachdem sich der legendäre Designer Sergio Scaglietti in die Entwürfe von Leonardo Fioravanti bei Pininfarina verliebt hatte. Tatsächlich waren Scaglietti und sein Kollege Angelo Bellei von dem Entwurf, der schließlich zum 365 GT4 BB wurde – und sich dann zum BB 512i weiterentwickelte – so angetan, dass sie das Auto nach Brigitte Bardot benannten! Offiziell stand das Acronym für ‚Berlinetta Boxer‘, versicherte Ferrari, obwohl es sich nicht um einen traditionellen Berlinetta-Ferrari mit Frontmotor handelte und dieser auch keinen Boxermotor besaß.



Scaglietti und Bellei waren jedoch nicht die einzigen, die dem Design des BB 512i verfielen, denn im Dezember 1985 kaufte Jean-Paul Belmondo, der Star aus *Abenteuer in Rio*, *Elf Uhr nachts*, *Borsalino*, *Der Profi* und *Außer Atem* diesen 1982er Ferrari BB 512i von seinem Erstbesitzer. Offensichtlich verliebte sich „Bebel“ in diese italienische Schönheit, denn er pflegte das Auto 17 Jahre lang und legte gut 10.000 Kilometer zurück, ehe er den BB 2002 mit rund 30.000 Kilometern auf der Uhr verkaufte. Um seine Beziehung zu diesem atemberaubenden Ferrari nicht in Vergessenheit geraten zu lassen, hinterließ der am 9. September diesen Jahres im Alter von 88 Jahren verstorbene Leinwandstar seine Unterschrift auf dem fahrerseitigen Aschenbecher – wo sie bis heute zu sehen ist.



Nach einer Sonntagsfahrt am Steuer dieses nun bei Aguttes versteigerten Ferrari BB 512i könnte auch Ihnen der Atem stocken. Vor der Auktion wurde das Schmuckstück noch einer umfassenden Restaurierung unterzogen, bei der die Karosserie, die Polsterung, die Teppiche, der Motorraum, das Fahrwerk und der vordere Kofferraum überholt wurden. Die Krönung dieser über 250.000 € teuren Restaurierung war im Oktober die Übergabe des roten Buches von Classiche Ferrari, das die Motor- und Getriebenummer bescheinigt und die Authentizität des Wagens bestätigt. Wenn man sich den atemberaubenden Farbton Argento medio Ferro dieses Ferraris und die seltene Daytona-Innenausstattung mit schwarzem Leder und grauem Stoff (Pelle Nera/Stoffa) ansieht, kann man leicht verstehen, warum sich der erklärte Sportwagenfan Belmondo in ihn verliebt hat. Wer würde sich nicht in einen von Pininfarina entworfenen 12-Zylinder-Ferrari verlieben, der nur knapp 41.000 Kilometer gelaufen hat und dessen 340 italienische Pferde nur darauf warten, auf die Straße zu kommen.

*Photos von Kevin van Campenhout*

## Galerie















