

CLASSIC DRIVER

Alles, was Sie für die ultimative Sammlergarage brauchen, ist dieses Paar Porsche 959

Lead

Einen Blick auf nur einen Porsche 959 zu erhaschen, ist für Enthusiasten ein unvergesslicher Moment. Aber jetzt könnte Ihre Privatsammlung den Stoff für Legenden bilden, wenn Sie gleich zwei dieser „Einhörner“ von Schaltkulisse kaufen.



Der Porsche 959 erblickte 1986 das Licht der Welt und galt fortan als noch nie dagewesenes technologisches Wunderwerk. Zugleich avancierte er mit einer Höchstgeschwindigkeit von 317 Stundenkilometer zum schnellsten Serienfahrzeug der Welt. Der 959 war ein Dominator, dessen Entwicklung den FIA-Homologationsregeln für die Gruppe B-Rallye zu verdanken war: Das bedeutete, dass 200 straßentaugliche Einheiten von Porsches neuen Rennwagen gebaut werden mussten. Während die atemberaubenden 450 PS, die aus einem Twin-Turbo-2,8-Liter-Boxer-Sechszylinder entwickelt wurden, für Schlagzeilen sorgten, die bei allen zwischen sechs und neunzig Jahren Schnappatmung garantierten, war das noch lange nicht alles bei dieser Landrakete. Eine Karosserie aus einem Verbund von Aluminium und Kevlar und eine revolutionäre hoch-variable Federung lösten bei der Lektüre des 959-Datenblatts ebenfalls ungläubiges Staunen aus.



Letztendlich wurden 292 Porsche 959 gefertigt. Deswegen ist der Umstand, dass [Schaltkulisse](#) nicht nur eines, sondern gleich zwei dieser Wunderwerke anbieten kann, eine Chance, die sich vermutlich nur einmal bieten dürfte. Beim ersten Exemplar mit [Chassisnummer 900039](#) handelte es sich um das fünfte Kundenauto, welches das Werk verließ. Es wurde 1987 als Komfortversion gefertigt und versprach nicht nur die Fabelhöchstgeschwindigkeit, sondern wurde in Selbermetalllic mit einem vollen Lederinterieur in Silbergrau konfiguriert. Dieser 959 wurde außergewöhnlich gut gepflegt und zeigt auf dem Tacho nur 13.200 Kilometer. Zusätzlich handelt es sich bei diesem 959 um ein in Deutschland nur einmal zugelassenes Fahrzeug. Von einem Investment-Standpunkt aus betrachtet, geht es nicht besser.





Das zweite Auto ist die schöne Erscheinung in Guards Red, die Sie auf diesen Fotos sehen. [Chassisnummer 900155](#) wurde 1988 gebaut und wurde ebenfalls in Komfort-Version ausgestattet. Ursprünglich für den deutschen Markt gefertigt, wurde dieser 959 tatsächlich zunächst nach Japan ausgeliefert, bevor es 2003 Teil der weltbekannten Ingram Porsche Collection im US-Bundesstaat North Carolina wurde. Dort wurden keine Kosten gescheut, um das Auto in allerbestem Zustand zu erhalten. Mit einer kürzlich erfolgten Produktfreigabe nach PPF-Standard weist dieser 959 sogar noch weniger gefahrene Kilometer auf - nur 7.350 Kilometer. Manchmal braucht es nur zwei extreme und seltene Autos in der Garage für eine Sammlung, die bei Gleichgesinnten weltweit Bewunderung und Begehren zugleich auslöst. Das wäre jetzt dieser Moment.

Galerie

