

CLASSIC DRIVER

Salon Privé eröffnet die Herbstsaison der Concours-Veranstaltungen in Europa

Lead

Das triste Wetter konnte Sammler und Enthusiasten nicht von einem Besuch des Blenheim Palace abschrecken, wo der Salon Privé wieder einmal seine Pforten öffnete, um ausgesuchte Automobile zu präsentieren.



Traditionsgemäß wurde die Show mit einer Reihe exklusiver Präsentationen eröffnet, darunter die Classic-Driver-Favoriten Kimera 037 und Touring Arese RH95. Zu sehen waren neben zahlreichen anderen Debütanten auch der neue elektrische Porsche 911 von Everatti und der neue McLaren 765LT Spider.



Die zentrale Präsentation auf dem Cricket-Feld stand im Zeichen einer exquisiten Sammlung von zwölf roten Autos, darunter ein F40, ein Pagani Zonda, ein 250LM, ein Mercedes-Benz 300 SL Flügelträger, ein Porsche 904 Carrera GTS und der letztjährige Gewinner des Concours, der atemberaubende Alfa Romeo 8C 2300 Monza Zagato Spider von 1933.



Zu den Concours-Klassen gehörten: Jaguar E-Type, Pre-War Sports Class, Pre-War Tourers Class, Fit For A King Class, The Racing Greats Class, Early Pioneers Class, Classics of the Future Class, Pininfarina, Post-War Closed (British) Class, Post-War Open Class. Der Publikumsliebbling war auf jeden Fall der Ferrari 250 GTO von David Piper, mit dem Piper auf der Hauptbühne ein Wiedersehen feierte - nicht ohne das Publikum mit einigen fantastischen Geschichten zu unterhalten.



Auf dem Showgelände fiel uns ein wunderschöner ehemaliger Teilnehmer der Rallye Monte Carlo, ein Aston Martin DB2, ins Auge, ebenso der E-Type mit Low-Drag-Karosserie von Peter Lindner und Peter Nöcker und der Bentley 4 ½ Litre des dreimaligen Le-Mans-Siegers Woolf Barnato, mit dem dieser 1928 den Langstreckenklassiker gewann.



2021 Preisträger

Mercedes-Benz 540 K Cabriolet A Sindelfingen
Salon Privé Concours d'Elégance by Aviva Best of Show

Aston Martin DB2 Monte Carlo Rally Car
PEOPLE'S CHOICE

De Tomaso Mangusta by Ghia
CHURCHILL CUP FOR MOST EXCEPTIONAL DESIGN

Cadillac 8 1/4hp Model B Rear-Entrance Tonneau
CLASS C: EARLY PIONEERS

Mercedes-Benz 540 K Cabriolet A Sindelfingen
CLASS D - PRE-WAR TOURERS

SS 100 3 1/2 Litre Roadster
CLASS E - PRE-WAR SPORTS

Rolls-Royce Phantom III Sedan de Ville by Arthur Mulliner
CLASS F - FIT FOR A KING

Ford GT40 Mk1

CLASS G - RACING GREATS

Aston Martin DB2 Drophead Coupe

CLASS H - POST-WAR OPEN

Alfa Romeo 6C 2500 SS Villa d'Este Coupé by Touring

CLASS I - POST-WAR CLOSED (EUROPEAN)

Austin-Healey 100/4 BN1 Coupé by D'leteren Frères

CLASS J - POST-WAR CLOSED (BRITISH)

Tatra T87 Aerodynamic Saloon

CLASS K - POST-WAR TOURERS

Alfa Romeo Giulia 1600 Spider 101 Series

CLASS L - PININFARINA DESIGN

Jaguar E-type Lightweight 'The Lindner Low Drag'

CLASS M - 60 YEARS OF THE JAGUAR E-TYPE

De Tomaso Mangusta by Ghia

CLASS N - LOW-SLUNG SPORTS

Jaguar XJ 220

CLASS O - CLASSICS OF THE FUTURE

Ford 3-Window Coupe

CLASS P - ROLLING BONES HOT RODS

Fotos: Nine3Co für Classic Driver © 2021

2021 Award Winners

Mercedes-Benz 540 K Cabriolet A Sindelfingen

Salon Privé Concours d'Elégance by Aviva Best of Show

Aston Martin DB2 Monte Carlo Rally Car

PEOPLE'S CHOICE

De Tomaso Mangusta by Ghia

CHURCHILL CUP FOR MOST EXCEPTIONAL DESIGN

Cadillac 8 1/4hp Model B Rear-Entrance Tonneau

CLASS C: EARLY PIONEERS

Mercedes-Benz 540 K Cabriolet A Sindelfingen

CLASS D - PRE-WAR TOURERS

SS 100 3 1/2 Litre Roadster

CLASS E - PRE-WAR SPORTS

Rolls-Royce Phantom III Sedan de Ville by Arthur Mulliner

CLASS F - FIT FOR A KING

Ford GT40 Mk1

CLASS G - RACING GREATS

Aston Martin DB2 Drophead Coupe

CLASS H - POST-WAR OPEN

Alfa Romeo 6C 2500 SS Villa d'Este Coupé by Touring

CLASS I - POST-WAR CLOSED (EUROPEAN)

Austin-Healey 100/4 BN1 Coupé by D'leteren Frères

CLASS J - POST-WAR CLOSED (BRITISH)

Tatra T87 Aerodynamic Saloon

CLASS K - POST-WAR TOURERS

Alfa Romeo Giulia 1600 Spider 101 Series

CLASS L - PININFARINA DESIGN

Jaguar E-type Lightweight 'The Lindner Low Drag'

CLASS M - 60 YEARS OF THE JAGUAR E-TYPE

De Tomaso Mangusta by Ghia

CLASS N - LOW-SLUNG SPORTS

Jaguar XJ 220

CLASS O - CLASSICS OF THE FUTURE

Ford 3-Window Coupe

CLASS P - ROLLING BONES HOT RODS

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/salon-prive-eroeffnet-die-herbstsaison-der-concours-veranstaltungen-europa>
© Classic Driver. All rights reserved.