

CLASSIC DRIVER

5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in die Garage stellen sollten

Lead

Auch diese Woche erweist sich der Classic Driver Markt so schillernd vielfältig wie eh und je. Unsere Auswahl reicht von Porsches berühmtem „Witwenmacher“ über eine amerikanische Truck-Ikone bis zum aktuellen Nürburgring-Champion von Mercedes. Nehmen Sie sich eine kleine Auszeit zum Lesen!

Der legendäre Turbo



Das Signum 911 Turbo hat bei der Marke einen enorm hohen Stellenwert, vor allem, weil das Original einen Eindruck hinterließ, aus dem der Stoff für Legenden gewoben wird. Er ist berühmt-berüchtigt wegen der tückischen Kraftentfaltung des damals wegweisenden aufgeladenen Sechszylinder-Boxermotors. Der erste 911 Turbo von Porsche war für jeden, der hinterm Steuer saß, Respekt gebietend. Dieser 930 Turbo von 1975, der [von Weekend Heroes angeboten](#) wird, ist Fahrzeug Nummer 303 aus den ersten 400 Einheiten, die aus Homologationsgründen gefertigt wurden und wurde deswegen mit dem 930/50-Triebwerk ausgerüstet. Er wird in umwerfend unrestauriertem Zustand präsentiert: Die wunderschöne Lackierung in Platinum Diamond Metallic wurde kürzlich makellos erneuert, dennoch verleiht die subtile Patina diesem kompromisslosen Turbo einen gewissen Charme. Wenn Sie ein Auto suchen, das Ihre Fahrkünste auf Herz und Nieren prüft, dann haben Sie es gefunden!

Prominentes Raubein



Der bekannteste unter den amerikanischen Offroad-Modellen ist vermutlich der Jeep. Aber auch der Ford Bronco hat das Zeug zum Star und wird vermutlich deswegen bis heute von menschlichen Stars geliebt. Warum das so ist, sieht man [diesem schwarzen Hochglanz-Exemplar von 1971](#) von Redline Automotive Restorations sofort an – und dann noch wuchtige 33-Zoll-Reifen. Wenn Sie sich fragen, ob die Riesenpneus das Lenkverhalten beeinträchtigen, dann dürften Sie sowohl die Servolenkung wie auch das optimierte Fahrwerk beruhigen. Ein verlässlicher Begleiter für die nächste Expedition fern befestigter Straßen oder für einen Bronco-Ausritt zum Strand. Der perfekte Sommer-Truck.

Rallye-bereiter Renault



Während der Clio Williams an Popularität gewinnt und die Preise steigen, obwohl es eine unglückliche Verbindung zum F1-Team gibt, sorgt das attraktive kantige Design der ersten Clio-Generation dafür, dass jede Variante von Renaults Erfolgsauto für die City interessant ist. Wenn Ihnen der Sinn nicht nach einem Williams steht, dann ist [dieses Clio S GR A-Rallyfahrzeug von 1993](#) als Alternative eine Überlegung wert. Angeboten von Automobilia Franco Lembo, wurde diese kleine Rallye-Rakete mit neuen AP Racing-Bremsen, LP-Motorsport-Aufhängung und einem kürzlich überarbeiteten sequentiellen Getriebe für rasche Gangwechsel ausgerüstet. Der Kies kann kommen.

Blood orange is the new black



Wenn es irgendein Auto gibt, das hält, was die extrovertierte Farbe Blood Orange verspricht, dann die AMG GT Black Series. Mit einem komplett überarbeiteten V8 mit Flachplan-Kurbelwelle, der 721 Wildpferde entfesselt, wundert es einen nicht, dass das jüngste Mercedes-Monster aus dem Black Series-Stall den Nürburgring-Rundenrekord für Serienfahrzeuge kippte. Im Grunde ist es ein GT3-Fahrzeug mit Nummernschild. Dieses beinahe fabrikneue Exemplar, [das von Rosier Classic Sterne angeboten wird](#), wurde weniger als 2.000 Kilometer gefahren. Trauen Sie sich zu, den jüngsten Ring-Rekord ins Wanken zu bringen?

Üppig und extrem



Spyker bewohnt selbstbewusst sein Nische und hat es geschafft, einige der augenfälligsten Autos des 21. Jahrhunderts zu entwickeln. Da bestätigt [dieser C8 Laviolette von](#) \ [page\]

[2008](#) die Regel. Er wurde komplett von Hand gefertigt und wird von dem Audi-V8 aus dem RS angetrieben, zudem sorgt das extrem rigide Gitterchassis aus Aluminium für ein Gewicht von nur 1.275 Kilo – ein Leistungsgewicht vergleichbar mit dem der zeitgleich gebauten Ferrari. Allerdings verrät ein Blick in das Interieur, dass es hier nicht ausschließlich um das Abrufen der Leistungsdaten geht. Da buhlen rautengesteptes Leder und exquisit gedrehtes Aluminium um Aufmerksamkeit. Dann gibt es auch noch Chrom für die atemberaubende Schaltkulisse. Ein ganz besonders seltenes Juwel, das von Classic Youngtimers Consultancy angeboten wird.

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/5-sammlerautos-die-sie-diese-woche-die-garage-stellen-sollten-2>
© Classic Driver. All rights reserved.