

CLASSIC DRIVER

Was ist noch besser als ein irre schneller Lister? Zwei davon!

Lead

Wir präsentieren Ihnen heute ein furchteinflößendes Duo. Zwei Jaguar aus der Hexenküche von Lister – denen es vor allem an einem nicht fehlt: Hubraum und Leistung. Sowohl mit dem Cabriolet als auch dem Coupé können Sie ihrem Beifahrer unabhängig vom Wetter die Schuhe ausziehen...



Seit den frühen Achtzigerjahren hat Lister in den Herzen weltweiter Petrol Heads einen Gefühlsmix aus Furcht und Begeisterung ausgelöst. Mit einer Vorliebe für massig Power und einem Mechaniker-Team, welches das Wort „Zurückhaltung“ aus seinem Vokabular gestrichen hat, nahm sich Lister für „grace, space and pace“ bekannte Jaguar Modelle zur Brust, um sie mit Leib und Seele in Supersportwagen mit atemberaubender Performance umzuwandeln. Beispiel XJ-S: Er ist im Serientrimm zugegebenermaßen nicht ein Modell, das die Asphaltdecke zum Glühen bringt. Doch nach der Lister-Behandlung verwandelten sich die beiden hier gezeigten Modelle auf XJ-S in 320 km/h schnelle Geschosse. Bis zu 600 rasende Pferde galoppierten aus dem umfassend überarbeiteten V12 mit den vollen sieben Litern Hubraum. Und mit der korrespondierenden Drehmomentmasse war in jeder Stufe des Getrag Handschalters zügigste Fortbewegung garantiert.



Das hier abgebildete [Lister MKIII Cabriolet von 1985](#) ist vermutlich das einzige noch existierende Exemplar. Seine 0-100-km/h-Zeit in gut 4,5 Sekunden reichte aus, um sogar zeitgenössische Ferrari Testarossa abzuhängen. Eine Zeitlang gehörte es zum Königlichen Fuhrpark, ehe die Royal Guard beschloss, dass es ein Sicherheitsrisiko für die Queen darstellte (vermuten wir!). Nach einer umfangreichen Restaurierung beim Jaguar Spezialisten KWE in Berkshire ist der rund 500 PS starke Lister nun bereit, seinem neuen Besitzer freudige Schrecken einzujagen. Kaum zu glauben, aber das nach den dortigen Jaguar Erfolgen der 80er-Jahre Lister „Le Mans“ getaufte Cabriolet hat noch mehr Muskelkraft. [Dieses imposante Coupé](#) Baujahr 1990 ist eines aus einer Serie von nur 25 Exemplaren und entwickelt seine positiv verrückten 600 PS und das maximale Drehmoment von 813 Nm mit Hilfe zweier Kompressoren. Das reicht, um mit diesem ebenfalls gründlich restaurierten Lister-Jag die Erdumdrehung umzukehren. Wer mutig genug ist, kann sich mit diesem Lister-Paar eine wahrlich höllische Zweiwagen-Garage aufbauen.

Galerie

Related auctions:

Historics Auctioneers - Windsorview Lakes 17th July 2021

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/was-ist-noch-besser-als-ein-irre-schneller-lister-zwei-davon>

© Classic Driver. All rights reserved.