CLASSIC DRIVER

Schwelgen Sie in der Pracht und Herrlichkeit dieses Porsche 911 RS Clubsport

Lead
Mit diesem fast unvorstellbar seltenen 993 RS Clubsport in Speed Yellow ist L´Art de L´Automobile ein Goldfund gelungen. Sollten Sie wie wir der Marke Porsche verfallen sein, empfehlen wir Ihnen, sich einen privaten Moment zu gönnen, um diesen Artikel zu lesen.

Der RS der Generation 993 war für sich genommen, bereits einer der seltensten Porsche, der je das Werk verließ – eingebettet zwischen 918 und Carrera GT und mit einem Serienvolumen von nur 1.014 Einheiten. Im Vergleich dazu hat sich der 993 RS Clubsport geradezu zum Stoff für Legenden aufgeschwungen. Nur 227 Fahrzeuge mit der Clubsport-Konfiguration wurden gebaut. Vermutlich entdeckt man während der Fahrt ins Büro eher noch ein Fabelwesen. Zum Glück muss man dank L´Art de L´Automobile nicht länger auf Unmögliches hoffen, denn nun beehrt diese seltenste Art in Form eines grandiosen Speed Yellow RS Clubsport von 1995 den Classic Driver Markt.

Vielleicht fragen Sie sich , weshalb der Clubsport – mal abgesehen von seiner Seltenheit – etwas so Besonderes ist? Als Entwicklung nach den Vorgaben der FIA-GT2-Homologation hat der auf die Rennstrecke fokussierte Clubsport die Komfortausstattung des RS Touring von Bord geworfen. Stattdessen wurden Schalensitze mit Sechs-Punkt-Sicherheitsgurten, Sicherungsschalter, Feuerlöscher, fest montierter Heckspoiler und an Stelle der Rückbank ein eingeschweißter Überrollkäfig für erhöhte Steifigkeit eingebaut. Mit einem Wort: Hardcore. Dazu 300 kompromisslos kraftvolle 300 Pferdestärken, manuelle Fünfgangschaltung und ein Trockengewicht von nur 1.256 Kilo, die den Clubsport von 0 auf 100 Stundenkilometer in gerade 4,5 Sekunden katapultieren. Seine Topspeed: 277 Stundenkilometer.

Bei diesem speziellen Exemplar wurde die Gewichtsreduktion sogar noch auf die Spitze getrieben. Denn mit dem Segen von Porsche wurden Kotflügel, Haube und die von D. Morris gelieferten Türen neu von Sonauto aus Karbonfaser eingepasst. Ebenfalls von Porsche genehmigt wurde Sonautos RSR-Spoiler und ein 993 GT2-Armaturenbrtt aus Karbonfaser. Geht es noch begehrenswerter?
Dieses einmalige Auto mit nur einem Vorbesitzer zeigt auf dem Uhr nur 14.603 Meilen und wird komplett mit allen ausgetauschten aber fabrikneuen Teilen geliefert. Mit einem Preis, der an der 500.000 Euro-Marke kratzt, wartet hier ein Traum, der für einen Porsche-Enthusiasten Wirklichkeit werden könnte.
Galerie

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/schwelgen-sie-der-pracht-und-herrlichkeit-dieses-porsche-911-rs-clubsport
© Classic Driver. All rights reserved.