

CLASSIC DRIVER

Eine königliche Automobil-Reunion beim Concours of Elegance 2020

Lead

Vom ersten Serien-Land Rover und zweiten Ferrari 250 GTO bis zum in Le Mans siegreichen Porsche 917K sowie nicht nur einem, sondern gleich zwei McLaren F1 GTR, umfasst der Concours of Elegance im Hampton Court Palace eine erlesene Auswahl an Exponaten in einem bislang sehr schwierigen Jahr...



Während wir durch die wunderbar gepflegten Außenanlagen von Hampton Court Palace schlenderten und dann beim Eintreten zum Concours d'Elegance gleichermaßen von phantastischen Autos und Freunden begrüßt wurden, überkam uns ein angenehmes Gefühl von Normalität. Es ist verdammt lang her, dass Classic Drivers Londoner Team als Folge der Corona-Pandemie ein automobiles Event besuchen und genießen konnte. Um so mehr Dank an die Organisatoren, diese Ausgabe der nach unserer Meinung besten statischen Classic Car Show Großbritanniens vorangetrieben und umgesetzt zu haben.



Bis auf soziale Distanz und die hier und da aufgestellten Handdesinfektionsmittel herrschte eine angenehm familiäre Stimmung. Die 60 Wagen für den Hauptpreis des Concours of Elegance waren nicht weniger als atemberaubend - von Vorkriegs-Grand Tourer- und Le Mans-Legenden bis zu wichtigen Formel 1-Wagen aller Jahrgangsstufen und sogar künftigen Klassikern - [Aston Martin Victor](#), jemand?



Da war es nicht einfach, persönliche Favoriten heraus zu picken. Obwohl der McLaren F1 GTR in Jacardi-Farben, der 1995 in Le Mans auf Platz fünf einlief, der Williams FW15C von 1993, in dem ein junger Damon Hill seine ersten drei Grand Prix gewann, der Ferrari 250 GTO, der seit [dem Auftritt in unserer Weihnachts-Geschichte von 2016](#) eine große Restauration erleben durfte und der bizarre Leyat Hélica Baujahr 1921 ganz oben auf unserer Traumliste stehen. Nicht zu vergessen der betörend schöne Porsche 911 2.0 S von A. Lange & Söhne CEO Wilhelm Schmid, eines der erlesensten Exemplare mit kurzem Radstand, die wir je gesehen haben.



Auch verschiedene Classic Driver Händler waren präsent und stellten feinste Ware aus, darunter [Fiskens](#), [Joe Macari](#) und [Nicholas Mee & Co](#), ebenso Gooding & Company, die den ganzen Weg aus Kalifornien zurücklegten, um in London die außergewöhnliche [Passion of a Lifetime](#) Auktion abzuhalten. Als unser Fotograf Robert Cooper sah, wie die 15 zur Versteigerung stehenden Autos im großen und imposanten Hof des Palastes für ein Gruppenfoto arrangiert wurden, erinnerte ihn das ein wenig an Brescia vor dem Start zu einer Mille Miglia.



Zu guter Letzt diente der Concours of Elegance 2020 auch als Gelegenheit für die britische Sammlergemeinde, sich nach einer unglaublich harten Zeit neu aufzustellen und unsere gemeinsame Passion an einer Weltklasse-Location, umgeben von gleichermaßen hochwertigen Autos, zu feiern. Wenn Sie an diesem Wochenende zufällig in London sind, dann können wir Ihnen einen Besuch beim noch bis Sonntag gehenden Concours of Elegance 2020 nur wärmstens empfehlen.

Fotos: Robert Cooper für *Classic Driver* © 2020

Galerie

